



In collaborazione con:



QUALI STRADE PER IL TRAM MODERNO ?

Giovedì 3 Marzo 2016

**Automobile Club d'Italia
Sala Assemblea (6° piano)
Via Marsala, 8 – Roma**

Seminario tecnico gratuito riservato unicamente agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e/o all'AIIT in regola con le quote associative.

Prenotazione obbligatoria sul sito dell'Ordine
www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx

L'attestato di partecipazione al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, potrà essere scaricato direttamente dal sito www.mying.it, nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

La partecipazione al seminario rilascia n. 4 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 4 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 14:30 alle ore 19:15)

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT), il 03/03/2015 propongono ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema dei sistemi di trasporto locale su ferro.

Il seminario si riallaccia al 6° Convegno Sistema Tram e ripropone alcuni specifici temi relativi allo sviluppo dei trasporti a guida vincolata in ambito urbano e regionale.

Per gli aspetti sistemici e finanziari viene trattato il tema dei nodi, che idonee scelte urbanistiche possono trasformare da meri punti di scambio a densi e ben accessibili luoghi di residenza e di attività, capaci non solo di razionalizzare gli spostamenti ma anche di finanziare le infrastrutture di trasporto.

Si tratteranno poi nuovi modi di essere delle ferrovie regionali, che ne possono rivitalizzare la funzione. In particolare si esamineranno le prospettive italiane per la riqualificazione delle linee esistenti andando oltre la logica dei "rami secchi" facendo tesoro dell'esperienza maturata in Germania, Francia e Spagna circa le cosiddette ferrovie leggere (tram-treno o treno-tram).

Infine, nel quadro del ritorno del tram, si affronta la problematica della compatibilità, sotto vari aspetti, delle moderne tramvie con il tessuto dei centri storici: alla presentazione di alcune realizzazioni europee segue l'approfondimento di due casi italiani, oggetto di vivo dibattito.

In collaborazione con:



Automobile Club d'Italia

Programma Giovedì 3 Marzo 2016

*Modera i lavori Marina TERPOLILLI, Presidente UIGA
(Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive)*

14:30 – 14:50 - Introduzione ai lavori e saluti iniziali

Ing. Stefano GIOVENALI

Consigliere Ordine Ingegneri provincia di Roma

Ing. Enrico PAGLIARI

Presidente AIIT Lazio

14:50 – 16:10 - *Urbanistica inversa: come finanziare la realizzazione di una infrastruttura di trasporto partendo dai nodi di scambio.*

Ing. Massimo MONTEBELLO

Libero Professionista, socio AIIT

16:10– 17:30 – *Quando le ferrovie diventano leggere: stato dell'arte in Europa e possibili scenari italiani.*

Ing. Andrea SPINOSA

Libero Professionista, CityRailways.it, socio AIIT

17:30 – 17:40 – Coffee break

17:40 – 19:00 - L'inserimento delle linee tramviarie nei centri storici: *rassegna internazionale e focus sui casi di Firenze e Roma.*

Ing. Giovanni MANTOVANI

Libero Professionista, Presidente Nazionale AIIT

19:00– 19:15 – Dibattito di valutazione orale