



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



1000MIGLIA



4^a Conferenza internazionale

sulla Sicurezza Stradale

INNOVAZIONE TECNOLOGICA

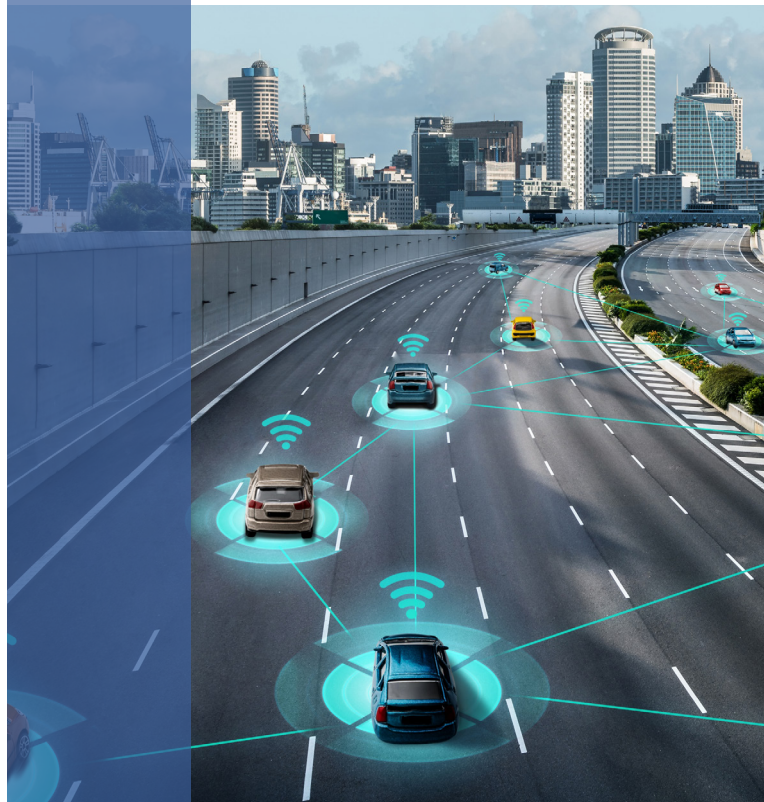
12|06|2023

14:30-18:00

Salone Vanvitelliano, Palazzo della Loggia
Piazza della Loggia 1, Brescia

Evento in presenza e da remoto

Erogato in lingua italiana e inglese tramite piattaforma zoom
al link: <https://us06web.zoom.us/j/87413196152>



Saluti istituzionali 14:30

Laura Castelletti Sindaco Comune di Brescia

***Matteo Salvini** Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti

Maria Rosaria Laganà Prefetto della Provincia di Brescia

Jean Todt Inviato speciale del Segretario Generale ONU per la Sicurezza stradale

Francesco Castelli Rettore dell'Università degli Studi di Brescia

Emanuele Moraschini Presidente della Provincia di Brescia

Angelo Sticchi Damiani Presidente Automobile Club d'Italia

Aldo Bonomi Presidente Automobile Club Brescia

Beatrice Saottini Presidente di 1000 Miglia S.r.l.

Laura Boldi Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia

Introduce e modera

Giulio Maternini Università degli Studi di Brescia, Direttore CeSCAM

Progressi tecnologici dei veicoli: la chiave per strade più sicure

Michiel van Ratingen | Segretario generale Euro NCAP

Progressi nei database UE per la sicurezza stradale

Frank Daems | Senior manager ERTICO

Velocità e sicurezza stradale: che ruolo per l'ISA?

Antonio Avenoso | Executive Director ETSC

Programmi per la sicurezza stradale di ANSFISA

Domenico Capomolla | Direttore di ANSFISA

Programmi per la sicurezza stradale di ANAS

Aldo Isi | Amministratore Delegato e Direttore Generale di ANAS

Dibattito conclusioni

Maurizio Tira | Università degli Studi di Brescia

* in attesa di conferma

CON LA COLLABORAZIONE

CON IL PAROCINIO



ASSOCIAZIONE ITALIANA
per INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Responsabile scientifico: Giulio Maternini, Maurizio Tira | Segreteria scientifica: Martina Carra, Sara Bianchi | Info: cescam@unibs.it

Accreditamento Ordini Professionali

Registrazione per Ingegneri: Riconosciuti 3 CFP (categoria “seminario”) per la partecipazione all’evento nella sua interezza. Iscrizioni tramite il PORTALE FORMAZIONE PROFESSIONALE CONTINUA reperibile nel sito www.ordineingegneri.bs.it nell’area FORMAZIONE.

La tematica

Brescia è famosa a livello internazionale per la Corsa delle 1000 Miglia, la corsa più bella del mondo, le cui tradizioni sono ben radicate nella storia della città fin dai primi anni del XX secolo.

Oltre al riconoscimento per la competizione automobilistica, Brescia ha sempre dimostrato una forte sensibilità sociale e scientifica verso le tematiche della sicurezza stradale e di una mobilità sicura per tutti gli utenti, specialmente quelli vulnerabili. Sebbene negli ultimi anni siano stati fatti molti sforzi per migliorare la sicurezza delle strade, le statistiche mostrano ancora un numero eccessivo di incidenti stradali e di vittime ed una riduzione inferiore agli obiettivi posti a più riprese dall’UE e ribaditi anche per la prossima decade.

In Europa (EU), nel 2021, 19.900 persone hanno perso la vita e più di 880.000 sono rimaste ferite per incidente stradale. Nel 2021, in Italia, sono avvenuti circa 152.000 incidenti stradali (di cui il 74% nelle aree urbane), causando circa 200.000 feriti e più di 2.800 morti, ovvero una media di 416 incidenti, 561 feriti e 8 morti al giorno. Si tratta di numeri inaccettabili per una società civile. Oltretutto, come noto, il fenomeno dell’incidentalità porta con sé enormi conseguenze dal punto di vista socioeconomico, per cui annualmente la collettività subisce un costo di circa 17 miliardi di euro per sostenere le spese del capitale umano e quelle dei costi generali, senza considerare quelle associate ai danni morali subiti dalle persone coinvolte.

Negli ultimi trent’anni, l’Università degli Studi di Brescia ha dimostrato un forte impegno scientifico ed ha costruito una solida esperienza nell’ambito della sicurezza stradale, con particolare attenzione all’utenza vulnerabile (non motorizzata), sviluppando ricerche a livello nazionale ed internazionale che hanno sempre considerato come punto qualificante l’inscindibile legame tra mobilità e urbanistica.

Nel 1995 è stato fondato il Centro Studi Città Amica-CeSCAM (nel 2019 rinominato Centro Studi Città Amica per la Sicurezza nella Mobilità), finalizzato allo studio delle principali cause dell’incidentalità stradale, soprattutto nelle aree urbane e delle possibili soluzioni, a livello di politiche e di tecniche di intervento. Il Centro è membro dell’European Transport Safety Council (ETSC), organizzazione internazionale no-profit ed indipendente, con sede a Bruxelles, finalizzata alla riduzione del numero di morti e feriti gravi per incidente stradale in Europa. L’obiettivo della quarta edizione della Conferenza è quello di creare un momento di confronto tra le diverse Istituzioni sulle innovazioni tecnologiche a favore della sicurezza stradale come Smart roads, sistemi tecnologici a bordo veicoli e tecnologie per migliorare il comportamento di guida. Le Smart road mirano a interconnettere i veicoli all’infrastruttura, implementando le tecnologie ICT/ITS nella raccolta dati in tempo reale. I sistemi avanzati di controllo dei veicoli mirano a migliorare le condizioni di sicurezza dei veicoli e delle infrastrutture mediante il monitoraggio dei dati tramite sensori e riguardano diverse problematiche come, la velocità, la posizione e le distanze del veicolo. Inoltre, le tecnologie contribuiscono a migliorare il comportamento del conducente informandolo (ad esempio, tramite avvisi acustici) provenienti da sensori e telecamere. Alcuni esempi riguardano il rilevamento della stanchezza, l’avvio del motore dopo l’etilometro e la frenata automatica di emergenza. Pertanto, si vuole sottolineare l’importanza di tali innovative tecnologie nel migliorare la sicurezza stradale.

Servizio traduzione simultanea

E’ possibile collegarsi al servizio di traduzione simultanea.

Con la fotocamera del tuo cellulare inquadra il QR code e accedi al collegamento di Zoom:



1. Una volta entrati nel webinar, cliccare sul simbolo in basso a destra;
2. Seleziona la lingua desiderata (nell’opzione “Disattivato” la lingua sarà quella originale quindi si sentiranno i relatori parlare nella propria lingua senza traduzione);
3. Per ascoltare utilizza le cuffie consegnate dalla segreteria della conferenza;
4. Buon ascolto!

Scan Me..

