



## Contributo iniziativa MIT - Strade sicure

### 1. Presentazione dell'Associazione

AIIT, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti ([www.aiit.it](http://www.aiit.it)), è la più antica associazione di esperti nelle materie dei trasporti e delle infrastrutture viarie operante in Italia (fondata a Padova nel 1957) e, ad oggi, conta circa 300 soci tra cui circa il 50% legati all'ambito universitario e ai settori della ricerca. Oltre ad essere *Editor* della rivista scientifica internazionale *European Transport*, l'Associazione organizza con cadenza biennale, la Conferenza *Transport Infrastructure and Systems International Congress* (TIS-IC) che raccoglie la partecipazione di studiosi e ricercatori provenienti da tutto il mondo.

Oltre a realizzare numerosi corsi e convegni sul tema della sicurezza, l'Associazione ha da tempo prodotto alcune indicazioni tecniche e linee guida sui temi della sicurezza stradale agevolmente reperibili sul sito associativo.

L'Associazione ha quindi possibilità di supportare tecnicamente e nel dettaglio alcuni provvedimenti, anche sulla base dei risultati della ricerca in campo trasportistico, assicurando la disponibilità a contribuire ad eventuali tavoli tecnici per la redazione delle proposte riportate nel seguito.

### 2. Proposte tecniche per la sicurezza stradale

A seguito dell'indirizzo del Ministro delle infrastrutture e trasporti nella riunione del 22 marzo u.s., si riportano, in termini generali e salvi gli approfondimenti successivi, alcune possibili proposte di adeguamento/integrazione normativa tali da determinare impatti significativi sulla riduzione dell'incidentalità, suddivise per tipologia di intervento e per ambito di applicazione.

#### 2.1. Ambito Urbano

##### *Aspetti infrastrutturali*

- a. Previsione di una regola tecnica (linea guida) da emanarsi da parte del MIT, inerente alla realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati che fornisca indicazioni realizzative uniformi sul territorio nazionale (colore, geometria, pendenze longitudinali, conformazione delle aree di approccio);
- b. disposizioni sulla realizzazione degli "itinerari ciclabili" subordinata - superando la frammentazione dei percorsi istituiti sulla spinta dell'emergenza della pandemia Covid - alla previa approvazione di un Piano Urbano della mobilità ciclistica che ne individui gli itinerari e le loro caratteristiche per un utilizzo in condizioni di sicurezza;
- c. introduzione della limitazione della possibilità di utilizzo in contromano delle corsie ciclabili alle sole "zone 30";
- d. introduzione di limiti inferiori relativi alla sezione delle corsie ciclabili (integrazione al D.L. .../2020);
- e. previsione di un DM del MIT contenente linee guida sull'applicazione delle disposizioni inerenti alla "casa avanzata";
- f. limitazione della micro-mobilità alle sole strade urbane locali e di quartiere e introduzione di appositi sistemi di segnalamento;
- g. introduzione dell'obbligo di limite di velocità massimo per i monopattini elettrici (es. 10 km/h) in aree ad uso promiscuo (spazi pedonali, piste ciclabili);
- h. previsione di un DM del MIT contenente linee guida per la realizzazione degli attraversamenti stradali utilizzabili da parte di monopattini elettrici;
- i. introduzione di obbligo di sosta per i monopattini in apposite aree dedicate (in prossimità delle fermate del Trasporto Pubblico);



- j. modifica dell'art. 145 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada, per il miglioramento della visibilità, da parte dei conducenti, nei confronti dei pedoni che si accingono ad impegnare la carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Sostituire “**possono** essere preceduti” con “**devono** essere preceduti” nel verso di marcia dei veicoli, da una striscia gialla a zig zag, del tipo di quella di cui all'articolo 151, comma 3, di lunghezza commisurata alla distanza di visibilità. Su tale striscia è vietata la sosta (fig. II.436);
- k. disposizioni sulla la tipologia e la collocazione degli elementi di arredo funzionale nelle rotonde (al momento unico riferimento Norma CNR del 1995).

#### *Aspetti gestionali ed operativi*

- a. Introduzione dell'obbligo del casco per i monopattini elettrici;
- b. introduzione della targa per i monopattini elettrici e per le biciclette elettriche;
- c. introduzione di una norma per erogazione di contributi per l'acquisto di giubbotti di protezione con air-bag per i motociclisti con obbligo di utilizzo sulle autostrade e le strade di tipo B e di tipo D.

#### **2.2. Ambito extraurbano**

- a. Previsione di Linee guida per la progettazione delle zone di transizione in accesso ai centri abitati;
- b. previsione di una regola tecnica esplicativa per la limitazione dell'intrusione di animali selvatici lungo le autostrade (es. condizioni di immersione al suolo della rete di protezione del confine autostradale).

Per ulteriori informazioni sull'attività dell'Associazione, si prega di consultare i canali social (Linkedin) e il sito web. Per ogni dettaglio sulle indicazioni e proposte si prega di rivolgersi a [segreteria@aiit.it](mailto:segreteria@aiit.it); [segretario@aiit.it](mailto:segretario@aiit.it).

Roma 7 aprile 2023

Il Presidente nazionale  
Ing. Stefano Zampino