Mobilità di genere:
Il progetto TInnGO

TInnGO

Transport
Innovation
Gender
Observatory

Angela Carboni
DIATI, Politecnico di Torino / Consiglio Direttivo AIIT

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI

AIIT

aperAIITivo – 13/05/2022

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO

Transport
Innovation
Gender
Observatory

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Highlights

TInnGO
Transport
Innovation
Gender
Observatory

La progettazione dei sistemi di trasporto influenza le scelte di mobilità dei cittadini.

Il trasporto **non è gender neutral**.

Paradigma pianificazione trasporti:
uomo bianco, classe media, età media, occupato, con piene capacità fisiche e mentali.

Ideale: Fornire i servizi giusti, al momento giusto e nel posto giusto per gli utenti giusti.

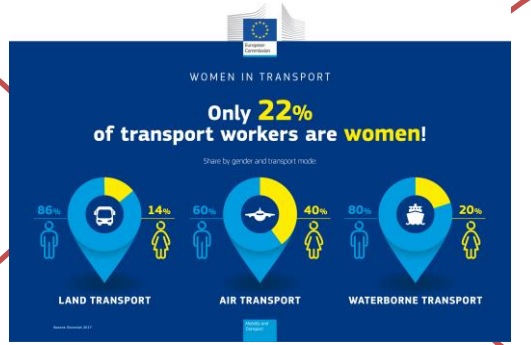
*"If you ignore 50 % of the population, you're not really making a solution that is sustainable. If you want to make **sustainable solutions**, it has to address both genders and the different demographic groups."*
Tanu Priya Uteng - senior researcher TØI

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

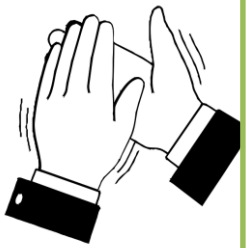
Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Il trasporto non è gender neutral

Sharing mobility: biciclette molto alte e pesanti, scooter troppo grossi



Crash test automobilistici: quasi sempre con manichini uomini, la sicurezza è costruita su base maschile.



Fredrik Hjelm [Ceo della start up di scooter elettrici **Voi**], durante la Cop26:
Inizialmente i mezzi erano usati al 25% da donne e al 75% da uomini. Dopo una serie di interventi con cui si è modificato il design, la compattezza e altre caratteristiche tecniche degli e-scooter, il dato di utilizzo femminile si è impennato e oggi nel Regno Unito tocca **punte del 40%**.

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Donne e mobilità

Urbanistica inclusiva

Vita in città: uno sguardo al femminile

Le donne hanno modelli di vita vari: per loro il bike-sharing dovrebbe essere reso più flessibile, con maggiori punti di attracco e più lunga durata.

Più spazi per restare a chiacchierare, più luci in strada, bike-sharing tarato sugli impegni di una donna. Sono alcuni dei cambiamenti che hanno rivoluzionato la mobilità di grandi città d'Europa. E che ora arrivano in Italia. Assieme al gender city manager

di Ornella D'Alessio - illustrazione di Valentina Bongiovanni

Mobilità inclusiva, o gender mobility, è una delle chiavi di lettura dei temi caldi del presente, parità di genere e sostenibilità ambientale, sempre più costantemente trattati assieme. Tanto da essere tra gli obiettivi per lo sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite da raggiungere entro il 2030. L'Unione Europea, per esempio, finanzia due progetti: *tinngo.eu*, per misurare come i nuovi servizi di trasporto contribuiscono a ridurre il divario di mobilità di genere e *diamond-project.eu*, sulle esigenze delle donne nei trasporti.

Se in Italia al momento è un discorso trattato timidamente, in Europa del Nord se ne discute da tempo raccogliendo dati per rendere possibili analisi di genere. Ancora oggi in quasi tutto il mondo il riferimento per la mobilità è l'uomo, che ha esigenze diverse da quelle delle donne, rendendo così invisibili, nel sistema attuale, i loro bisogni e le loro preferenze. Ce lo dice Tanu Priya Uteng, Senior Research Planner dell'Istituto di Economia dei Trasporti (TØI) di Oslo: «Un esempio è il bike-sharing, che inevitabilmente serve le persone che vogliono usarlo da un punto A a un punto B - di solito uomini che vanno da casa all'ufficio o turisti -, molto meglio di chi vorrebbe usare la bicicletta a noleggio magari per l'intera giornata. Le donne hanno modelli di vita vari: portare i figli a scuo-

https://www.iodonna.it/attualita/costume-e-societa/2021/11/28/mobilita-urbana-inclusiva-gender-mobility/

(Matt Cardy/Getty Images)

CULTURA - 17 LUGLIO 2021

Un altro genere di mobilità

Riflessioni su come uomini e donne si spostino in modo differente stanno portando diverse città europee a ripensare alcuni aspetti della propria urbanistica

https://www.ilpost.it/2021/07/17/un-altro-genere-di-mobilita/

WIRED

LUIGI MASTRODONATO 13 novembre 2021

DIRITTI

C'è un problema di genere anche nei mezzi di trasporto

https://www.wired.it/article/donne-trasporti-cop26/

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO

Coordinatore: Coventry University
Consorzio: 20 Partners da 13 nazioni europee
Durata: 3 anni (1 dicembre 2018 – 30 novembre 2021)

https://www.youtube.com/watch?v=AENsV6-UffM

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Obiettivi del progetto

Sviluppare strumenti e metodi, pratici e replicabili, per facilitare l'integrazione della **dimensione di genere** nell'ecosistema della Smart Mobility

Proporre un cambiamento **culturale e comportamentale** in relazione ai servizi offerti nella Smart Mobility, nell'ICT e nell'utilizzo dei trasporti

Creare dei **database sulla mobilità**, sensibili al genere e alla diversità, suddivisi in categorie sociodemografiche

Supportare i decisori politici nella **progettazione e attuazione** di **misure di mobilità** che siano sensibili al genere e alla diversità

Imprenditoria, inclusione e necessità delle donne nel settore dei trasporti

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Risultati

Strumenti

- TInnGO Observatory
  - Training material
- TInnGO Open Data Repository
- Incident reporting tool
- Open Innovation Platform

Donne come lavoratrici nel settore dei trasporti

Istruzione

Occupazione e imprenditoria

Donne come utenti dei trasporti

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

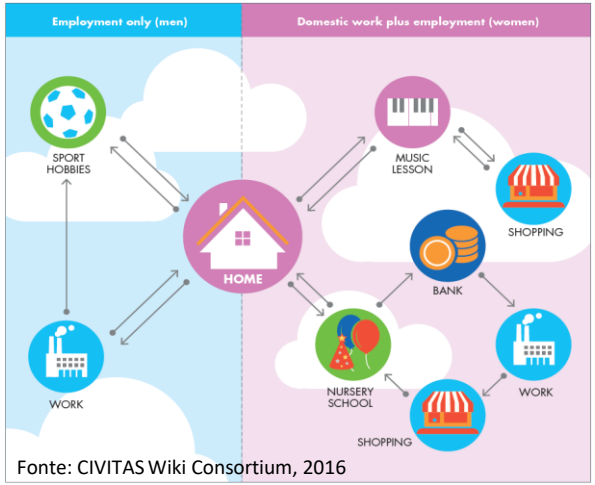
Donne come utenti

L'**analisi degli spostamenti** mostra differenze tra uomini e donne per quanto riguarda

- la scelta del mezzo
- il tempo e la distanza del viaggio
- il suo scopo
- la strada percorsa

La **sicurezza** è un fattore importante nelle scelte di mobilità delle donne

"A normal day for a woman from Western Europe"



Fonte: CIVITAS Wiki Consortium, 2016

Il genere può influenzare l'interesse nei confronti delle **nuove tecnologie** a bordo dei veicoli e il loro utilizzo

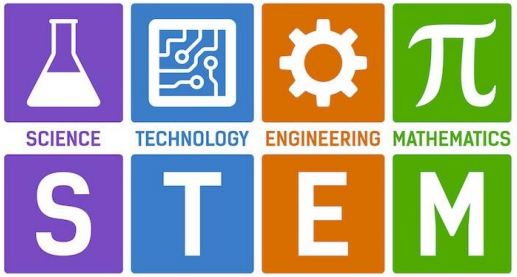
Pirra, M., Kalakou, S., Carboni, A., Costa, M., Diana, M., Lynce, A.R., 2021. A Preliminary Analysis on Gender Aspects in Transport Systems and Mobility Services : Presentation of a Survey Design. Sustainability 13, 1–20.

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Donne, Smart Mobility & STEM

Punto di partenza per affrontare il divario di genere nei trasporti e nella Smart Mobility:
analisi delle questioni **educative** legate al genere in questi ambiti



https://universityequipe.com

https://www.youtube.com/watch?v=6WEVqk2tZh4

Barriere per la <u>partecipazione delle donne</u> negli studi STEM:

- stereotipi
- norme sociali e pratiche culturali
- politiche di welfare
- background familiare
- assenza di modelli di ruolo femminili
- accesso limitato alle reti di informazione, finanziamenti o sostegno istituzionale

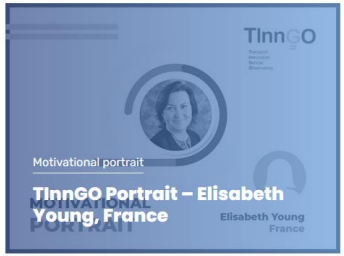
This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Donne, occupazione e imprenditoria

Trovare **esempi** di imprenditrici/donne di successo da presentare come **casi studio motivazionali** per

- sviluppare dei programmi di **tutoraggio**
- creare una **rete** di donne manager
- **ispirare** varie donne ad integrarsi nell'ecosistema dei trasporti



Ricerca di donne **imprenditrici** ed in **ruoli dirigenziali** in vari settori dei trasporti e della Smart Mobility

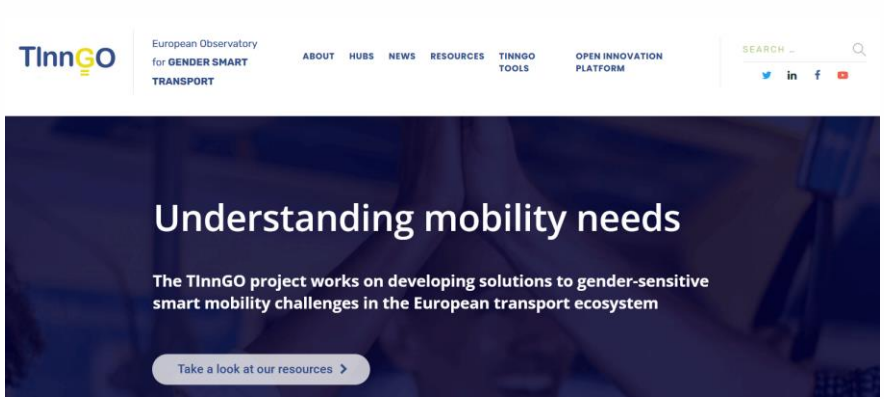
https://www.youtube.com/watch?v=RbSMt5_IDYo

received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO Observatory

http://transportgenderobservatory.eu/



Il TInnGO Observatory è lo strumento sviluppato dal progetto per la **raccolta**, l'**analisi**, la **diffusione** di strumenti di integrazione della dimensione di genere nell'ambito dei trasporti

Obiettivo:

- Raccolta di tutti i **risultati** e gli **strumenti** generati nel progetto e dai 10 Hub
- Presentare **risorse** e **documenti** liberamente disponibili online
- Offrire uno spazio per **discussioni** e attività di **progettazione** che mettano in relazione direttamente tramite la piattaforma i vari **stakeholder**

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Contenuti TInnGO Observatory

TInnGO

European Observatory for **GENDER SMART TRANSPORT**

ABOUT | HUBS | NEWS | RESOURCES | TINNGO TOOLS | OPEN INNOVATION PLATFORM

Pagine gestite dai vari **Hub** per presentazione **eventi**, **risultati**, **iniziative** a livello **locale** e **nazionale** + Notizie relative ad **attività** del progetto, pubblicazioni…

- GENDER & DIVERSITY ACTION PLANS
- INTERVIEWS WITH EXPERTS IN THE GENDER AND TRANSPORT SECTOR
- PORTRAITS OF SUCCESSFUL WOMEN IN SMART TRANSPORT
- TRAINING MATERIALS
- CITIZEN SOCIAL SCIENCE COURSE
- SURVEY ON MOBILITY PATTERNS
- INITIATIVES ON GENDER AND TRANSPORT
- TINNGO PUBLICATIONS
- REPORTS

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

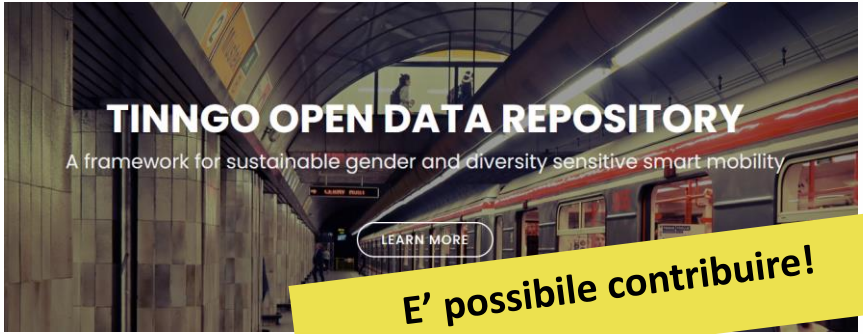
TInnGO Open Data Repository

TInnGO

European Observatory for **GENDER SMART TRANSPORT**

ABOUT | HUBS | NEWS | RESOURCES | TINNGO TOOLS | OPEN INNOVATION PLATFORM

- Produrre **contenuti** facilmente reperibili e accessibili che possano essere utilizzati da stakeholder interessati
- Archiviazione di **dataset** preesistenti in formati standard e comuni per assistere nelle **ricerche**, **studi** e **analisi** di genere



E' possibile contribuire!

https://tinngo.sboing.net/#repository

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO Incident Reporting Tool

TInnGO

European Observatory for **GENDER SMART TRANSPORT**

ABOUT | HUBS | NEWS | RESOURCES | **TINNGO TOOLS** | OPEN INNOVATION PLATFORM

Fornire strumenti specifici di **raccolta e visualizzazione dei dati**:

- **Incident reporting tool,** per la segnalazione anonima di episodi di disagio e violenza

https://tinngo.sboing.net/#irt

E' possibile contribuire!

This project received funding from the European Union's Ho… 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO Open Innovation Platform

TInnGO

European Observatory for **GENDER SMART TRANSPORT**

ABOUT **HUBS** **NEWS** **RESOURCES** **TINNGO TOOLS** **OPEN INNOVATION PLATFORM**

Piattaforma di collaborazione che mira a **connettere stakeholder** (policy-maker, aziende, cittadinanza…) che vogliano affrontare le **questioni locali** di **genere** e di **diversità** nel settore dei trasporti

http://oip.transportgenderobservatory.eu/home

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

TInnGO Open Innovation Platform

Laboratorio delle idee: idee dei TInnGO laboratori di **design**, loro discussione, segnalazione di proposte

L'e-Trike come provocazione di design

PAUL MAGEE

Argomento: Awareness | Development | Design | Safety and security | Women entrepreneurship | Women needs in transport | New technologies | Smart biking | Participation culture | New mobility forms | Shared modes of mobility | Transport patterns & user needs

Ci siamo chiesti: cos'è un e-trike? Chi ne userebbe uno? Perché dovrebbero scegliere? Quando e dove un tale dispositivo sarebbe la soluzione perfetta. E come potrebbe offrire un vantaggio al suo utilizzatore?

I veicoli a tre ruote e a pedali (trike) esistono dal 17° secolo, il nome è stato coniato da due inventori francesi nel 1789. Quindi il concetto è ben collaudato. Coventry ha infatti una lunga storia di produzione di questi veicoli. Ma l'adozione nel Regno Unito della moderna variante triciclo è più bassa rispetto alle controparti a due ruote. Ci possono essere una serie di ragioni per questo, idoneità per le infrastrutture locali, costi di investimento più elevati, problemi di stoccaggio, o semplicemente che non sembrano così eleganti/divertenti come le loro controparti a due ruote.

Iniziative: **buone pratiche** per un'offerta di trasporto attenta al genere e alla diversità in Europa

Discussioni: scambio di **idee**, richiesta di **informazioni** alla comunità TInnGO

#WOMENINTRANSPORT: Promuovere l'equilibrio di genere negli studi STEM e nel settore dei trasporti

PIRRA MIRIAM

Argomento: Education & training | Employment | Women entrepreneurship

In Italia la quota di donne impiegate nel settore dei trasporti è 21,9%, e di esse solo una minima parte ricopre ruoli dirigenziali. Si può parlare di equilibrio di genere? Quali sono le motivazioni che spingono una donna ad intraprendere oppure no una carriera nel settore dei trasporti? La scelta può essere influenzata dal suo percorso formativo?

L'obiettivo dell'evento del 30 novembre 2020 è quello di creare un momento di confronto sulle tematiche di equilibrio di genere nel settore dei trasporti con il punto di vista del mondo lavorativo e della formazione scolastica, in particolare collegata alle STEM.

Che cosa vi ha lasciato l'evento? Avete trovato degli spunti interessanti di riflessione? Avete esperienze da raccontare o esempi da segnalare? Ci sono degli aspetti che non sono stati affrontati e che pensate sarebbe necessario discutere? Ritenete che sia possibile intraprendere una carriera lavorativa in questo settore, indipendentemente dal genere?

Condividete qui le vostre opinioni e le vostre idee!

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Hub Italiano TInnGO

Focus dell'Hub: **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**

Redazione di un **Gender and Diversity Action Plan** (GaDAP)

- Strumento per introdurre più attenzione al **genere** e alla **diversità** nel settore dei trasporti
- **Identificazione** delle disuguaglianze, definizione di obiettivi, indicatori ed attività per un settore più **equo**

https://www.youtube.com/watch?v=ofqTgz3NRw4

POLICY BRIEF

TInnGO

Italian Hub

Sustainable Urban Mobility Plans: a gender and diversity issue?

Angela Carboni, Miriam Pirra

Accessibility needs in transport planning

The degree to which a city is accessible and the participation in urban activities of users, regardless of age, gender, or ability, define its mobility. Mobility barriers place burdens on those already facing difficulties in moving around cities.

Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP) is a strategic and integrated approach for dealing with the complexity of urban transport. Its core goal is to improve accessibility and quality of life by achieving a shift towards sustainable mobility.

This document aims to illustrate how the SUMP process can be designed to address the accessibility needs of women and vulnerable groups of people, and provide suggestions to guide a gender responsive approach in policy and procedures for strategic urban transport planning.

- PURPOSE: Increase the attention to gender and diversity in the writing and implementation of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs).
- Decree No. 396 of 2019 in Italy (based on the European Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition)) establishes the compulsory adoption of the SUMP, as an essential condition for accessing state funding for new mass rapid transport interventions, for all municipalities with more than 100,000 inhabitants, except for those that fall within a metropolitan city area that has provided for the definition of its own SUMP.
- Push to start focusing on aspects and users that are commonly not considered during the mobility planning process, for instance, women.
- Ensure a more defined knowledge of the real mobility needs based on gender to define more sustainable and inclusive mobility plans.
- More attention to the disaggregated data is needed while proposing new sustainable mobility measures in order to guarantee a more inclusive mobility offer.
- Pushing towards a sort of 'innovation' in the vision of mobility planning, considering the current absence of such topics.

https://transportgenderobservatory.eu/resources/gender-diversity-action-plans/

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

PUMS della città Metropolitana

OBIETTIVI GENERALI

01 **Garantire il diritto alla mobilità**, e prima ancora all'accessibilità, **di tutti i cittadini** senza differenze di genere, età e reddito.

02 **Rispondere alle grandi sfide di transizione energetica e ambientale** dei prossimi vent'anni attraverso una progressiva riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili e delle emissioni di gas serra.

03 **Garantire l'equità e l'efficacia dell'azione pubblica** riducendo i costi della mobilità attraverso servizi integrati di trasporto e aumentando l'accessibilità ai servizi.

04 **Aumentare la sicurezza stradale** evitando che l'errore umano generi conseguenze tragiche e irreversibili.

Così, per quanto concerne l'efficacia e l'efficienza del sistema, il riferimento primario sarà ai principi dell'*universal design* che, come noto, evidenziano la diffusività sociale degli interventi finalizzati a sostenere l'accessibilità di particolari categorie svantaggiate (Fig. 4.3.iv – Campo d'azione "efficacia ed efficienza": *universal design*).

In tal senso, gli scenari di piano dovranno mirare a garantire:

- il **superamento delle disparità di genere**, attraverso un'attenzione sempre più accentuata ai temi della piena accessibilità e fruibilità ai servizi di cura, dell'armonizzazione dei tempi di vita e di lavoro, della sicurezza urbana;
- il **supporto all'autonomia e alla mobilità della popolazione anziana**, che tenderà ad assumere un rilievo sempre maggiore date le tendenze demografiche in corso;

1.04 – PROGETTO HORZON 2020: TINNGO

Il progetto europeo Horizon 2020 TinnGO (*Transport INNovation Gender Observatory*), ha lo scopo di studiare la mobilità di genere, in particolare sviluppando soluzioni per superare le disparità fra donne e uomini nel campo dei trasporti.

E' articolato in 10 hub nazionali. L'hub italiano, costituito dalla Città e dal Politecnico di Torino, focalizza la sua attenzione sull'uso dei modi condivisi (*bike sharing*, *car sharing*, *car pooling* ecc...) con il fine di implementare un sistema di trasporto *gender neutral*, in rapporto sia all'utilizzabilità che alle opportunità.

Ad esempio, il programma si propone di promuovere la mobilità in sharing presso le famiglie che dispongono di un solo veicolo (normalmente utilizzato dal marito), rendendo maggiormente fruibili questi servizi in rapporto a bisogni di mobilità speciali (ad esempio, genitori che si spostano con i figli).

Inoltre, il Politecnico di Torino sviluppa dal 2018 il programma *PoliWo – PoliTo for Women*, finalizzato ad incrementare la presenza femminile nelle facoltà di ingegneria superando l'immagine dell'ingegnere come figura professionale prevalentemente maschile. Il programma include le campagne di comunicazione *She hacks Polito* e *We are HERe*, così come la *PoliWo Summer School* (*SAperl: Spatial Ability for Engineering*), che nell'anno accademico 2019/20 ha condotto all'immatricolazione di 1.307 nuove studentesse in ingegneria, pari al 26% del totale, con un incremento del 5% rispetto all'anno precedente.

Il PUMS integra le finalità del progetto come contenuto trasversale in termini di *awareness* circa le specificità di genere in tutte le fasi di *design* dei sistemi di trasporto non motorizzato e motorizzato sia individuale che collettivo, secondo i principi-chiave dell'*Universal Design*.

https://www.tinngo.eu

http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/trasporti-mobilita-sostenibile/pums/pums-elaborati-di-piano

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

In conclusione…

Problematiche:
gender bias nei processi decisionali e la disponibilità di dati disaggregati.

Elementi rilevanti per migliorare la pianificazione attraverso un **approccio di prospettiva di genere**:

- **statistiche** di genere corrette e dettagliate
- corretta identificazione dei **problemi**
- coinvolgimento di **referenti** di entrambi i generi nei processi decisionali
- appropriate **valutazioni** dell'impatto di genere
- analisi di **dati** che tengano conto della vita delle donne e il loro pendolarismo quotidiano
- Includere l'impatto sul genere nelle analisi costi-benefici

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

E poi?

Recovery: parità genere in uso fondi, Piemonte approva Odg - Piemonte
ansa.it

POLITICA CENTRO / PIAZZA PALAZZO DI CITTÀ

Torino prima città italiana a istituire il Gender City Manager: opererà per ridurre le diseguaglianze

Proposto nel 2016 dalla consigliera Artesio

Le tre priorità trasversali: Donne, Giovani, Sud

Il PNRR, attraverso un approccio integrato e orizzontale, mira all'***empowerment* femminile** e al contrasto delle discriminazioni di genere, all'accrescimento delle competenze, della capacità e delle prospettive occupazionali dei **giovani**, al riequilibrio territoriale e allo sviluppo del **Mezzogiorno**. Tali priorità non sono affidate a singoli interventi circoscritti in specifiche componenti, ma perseguite in tutte le missioni del PNRR.

Parità di genere	Giovani	Sud e riequilibrio territoriale
Realizzare una **piena parità di accesso economica e sociale** della donna mettendo la parità di genere come criterio di valutazione di tutti i progetti (*gender mainstreaming*) e promuovendo una strategia integrata di riforme, istruzione e investimenti in infrastrutture sociali e servizi di supporto.	Garantire la piena partecipazione dei giovani alla vita culturale, economica e sociale del Paese, innanzitutto investendo sul loro futuro in termini di istruzione e ricerca e intervenendo con politiche atte a incrementare il livello di **occupazione giovanile** nel breve e nel lungo periodo.	Ridurre i **divari territoriali** e liberare il potenziale inespresso di **sviluppo del Mezzogiorno**, massimizzando nelle Linee di intervento di ciascuna Missione, i progetti volti al perseguimento dell'obiettivo, che vale anche come criterio prioritario di allocazione territoriale degli interventi.

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

«Mantenere una mente aperta, ascoltare, imparare e cambiare procedure e pratiche quando necessario»

Gender and (smart) mobility – green paper 2021 - Ramboll

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.

CONTATTI PER L'HUB ITALIANO:
Politecnico di Torino
Miriam Pirra
miriam.pirra@polito.it
Angela Carboni
angela.carboni@polito.it

TInnGO
TInnGO
@TinnGoITA
@TinnGoEU
TInnGO

www.tinngo.eu
www.transportgenderobservatory.eu

This project received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement Nº 824349

Disclaimer: This document reflects only the author's view. Responsibility for the information and views expressed therein lies entirely with the authors. The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) and the European Commission are not responsible for any use that may be made of the information it contains.