

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Con la collaborazione di:



Con il patrocinio di:



Evento associato alla conferenza finale del progetto:



SIMULATION OF BEHAVIORAL
ASPECTS FOR SAFER TRANSPORT

Convegno FAD

Sicurezza Stradale in Europa e in Italia: dalla prima esperienza applicativa della direttiva infrastrutture, alla nuova Direttiva 2019/1936

La partecipazione al convegno è gratuita. La registrazione deve essere effettuata a partire dal 3 marzo ed entro il **5 maggio 2021** mediante il portale formazione AIIT:

[Iscriviti al convegno](#)

Agli iscritti verrà trasmesso il link di accesso entro la giornata precedente all'evento. La partecipazione al convegno (**21p62614**) prevede il riconoscimento di **3 Crediti Formativi (CFP)** per ingegneri, rilasciati per il tramite di AIIT in qualità di Provider riconosciuto dal CNI (Parere Ministeriale n. 6777/2015).

Piattaforma Zoom

7 maggio 2021 – accesso dalle 14.50

Convegno FAD (3 Cfp)

Sicurezza Stradale in Europa e in Italia: dalla prima esperienza applicativa della direttiva infrastrutture, alla nuova Direttiva 2019/1936

Ore 14.50 - Registrazione dei partecipanti

Ore 15.15 - Saluti di benvenuto

Modera: Dott. Ing. Emanuele Renzi – Dirigente generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali - ANSFISA

Ore 15.30 – Sicurezza stradale: principi generali e importanza dell'infrastruttura
(Dott. Antonio Avenoso – Direttore ETSC – European Transport Safety Council)

Ore 15.55 – Esperienze applicative in ambito europeo dalla norma del 2008 alla
Direttiva 2019/1936
(Christophe Nicodéme – Direttore Generale ERF - European Union Road Federation)

Ore 16.20 – L'esperienza maturata in Italia e l'attività dell'*EGRIS Group* per la
regolamentazione in ambito UE
(Ing. Roberto Tartaro - Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili)

Ore 16.45 – Ambiti e applicazione della direttiva al sistema delle reti stradali esistenti
(Ing. Stefano Zampino – Presidente AIIT)

Ore 17.10 - Aspetti applicativi per gli “utenti vulnerabili”

(Prof. Ing. Andrea Simone – Università degli Studi di Bologna – Presidente Sezione AIIT - Emilia Romagna e Marche)

Ore 17.35 – Analisi della novità introdotta dall'art. 6 *sexies* della direttiva 2019/1936:
opportunità e rischi applicativi
(Ing. Carlo Polidori – Presidente AIPSS)

Ore 18.00 – Normativa tecnica stradale e Direttiva infrastrutture: aspetti applicativi,
scenari e prospettive
(Prof. Ing. Giuseppe Cantisani – Università degli Studi “Sapienza” – Direttore CSR AIIT)

Ore 18.30 – Dibattito e conclusione dei lavori

L'ammissione al Convegno FAD avverrà sulla base del numero massimo di **500** partecipanti e dell'ordine progressivo delle domande pervenute.

Gli utenti ammessi, riceveranno il link per l'accesso alla piattaforma entro la giornata precedente all'evento. Il riconoscimento dei crediti formativi è subordinato alla verifica della presenza dei partecipanti per tutta la durata del seminario.

Ai richiedenti che abbiano partecipato all'intero evento, verrà rilasciato – a richiesta - un attestato di partecipazione valido per il riconoscimento di CFP da parte di altri Ordini professionali.

Coordinatore Scientifico:

Prof. Ing. Giuseppe Cantisani

Coordinatore Organizzativo:

Ing. Stefano Zampino

Segreteria Organizzativa:

Dott. Arch. Elena Cocuzza

Per informazioni: **+39 347 5857201**

segreteria@aiit.it – provider@aiit.it

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI

