



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



**INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE**  
**4° Convegno**  
**SISTEMA SU GOMMA NEL TRASPORTO PASSEGGERI**  
*Giornate di studio*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Roma

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ANAV, ASSTRA stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Giornate di Studio **4° Convegno Sistema Gomma nel Trasporto Passeggeri che si terrà a Roma, presso la sede del Ministero il 26 e 27 maggio 2020.**

L'evento, rivolto ai Rappresentanti delle Istituzioni, Enti Locali, Province e Regioni, Imprese di Trasporto, Università, Costruttori ed ai Professionisti del settore, vuole fornire una rappresentazione dell'attuale livello di sviluppo del trasporto passeggeri su gomma e delle prospettive affioranti attraverso l'analisi delle tendenze europee e degli esiti dei progetti comunitari. Inoltre, in considerazione delle innovazioni introdotte dall'evoluzione tecnologica, nonché delle soluzioni individuate per assicurare il superamento dei vincoli ambientali, di natura economica e tecnica, attraverso la condivisione delle esperienze maturate, si vogliono evidenziare gli elementi necessari per l'attivazione degli strumenti di supporto alla mobilità sostenibile. La mobilità costituisce, infatti, uno dei fattori fondamentali per lo sviluppo socioeconomico delle aree, su scala locale e globale. Per questo motivo il tema della sostenibilità ha un ruolo cruciale nelle strategie degli interventi nel trasporto collettivo. Una corretta pianificazione e programmazione della mobilità consente, infatti, di migliorare l'efficienza del sistema, la sicurezza, la gestione delle risorse, l'impatto ambientale e la produttività complessiva del sistema di trasporto, ovviamente nel rispetto dei reciproci ruoli tra Ente Regolatore e Operatore di Trasporto. Il tutto al fine di generare un'offerta di trasporto collettivo che, oltre a soddisfare le esigenze dell'Utente-Cliente, possa incrementare uno spostamento della domanda dal trasporto privato a quello collettivo.

A tale riguardo **è lanciato l'invito** alla presentazione di memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

**1. UNO SGUARDO ALL'EUROPA ED AI PROGETTI COMUNITARI**

Le esperienze europee portano alla luce apprezzabili risultati di ampio interesse per gli operatori del settore ed importanti sono i risultati ottenuti nei progetti comunitari. Si attendono contributi illustrativi al riguardo, per focalizzare lo stato dell'arte del settore e le relative prospettive future.

**2. PIANIFICAZIONE DELLE RETI E PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI**

Pianificazione delle reti: obiettivi puntuali conseguibili nelle diverse realtà urbane, metropolitane ed extraurbane, vincoli realizzativi emergenti che ostano la compiuta pianificazione del territorio, metodiche adottate nelle diverse circostanze, scelta di modalità di trasporto adeguate e convenienti, integrazione fra diverse reti e modalità, vantaggi e benefici conseguibili su diversi profili e settori, costi preventivabili o effettivi connessi alla realizzazione fisica degli obiettivi.

Programmazione dei servizi: con riferimento alla normativa nazionale ed europea di settore ed ai criteri di redazione dei PUMS, distinzione dei ruoli di competenze e spazi d'azione; descrizione delle azioni di competenza dell'ente pubblico e di governo per la concretizzazione della pianificazione dei servizi. Coinvolgimento dell'utenza e misurazione della sua soddisfazione.

**3. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: COMPATIBILITÀ CON I VINCOLI INFRASTRUTTURALI TERRITORIALI**

Il rispetto dei vincoli ambientali è conseguibile solo con un approccio sistemico alla progettazione dei sistemi di trasporto su gomma (autobus e filobus), che si rende necessario per analizzare il veicolo in connessione con l'ambiente e con il territorio in cui opera. In questa area si vuole dare rilievo alle esperienze volte ad esplorare il mondo delle alimentazioni alternative, anche alla luce dei vari provvedimenti normativi quali, ad esempio, la Direttiva DAFI, la Direttiva Veicoli puliti ed il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

Le prospettive di rinnovo delle flotte mediante l'utilizzo di contributi pubblici diretti a favorire la progressiva sostituzione degli autobus ad alimentazione tradizionale con autobus ad alimentazione alternativa (elettrico, idrogeno, metano, ibrido, etc): ipotesi di tempi e costi ed ipotesi di incentivi per la relativa filiera produttiva.

**4. SOSTENIBILITÀ TECNICA: EVOLUZIONE DEL PRODOTTO E AGGIORNAMENTO DELLA NORMATIVA**

Nell'ambito dell'evoluzione del prodotto autobus resta primario il ruolo delle innovazioni tecnologiche per contribuire all'economicità del servizio, al rispetto degli standard imposti da vincoli legislativi sempre più severi ed



al soddisfacimento delle richieste di un'utenza esigente. Si vuole porre l'attenzione su come e perché siano cambiate negli anni le caratteristiche del veicolo, su come queste possano influire nella pianificazione dei servizi e sulla possibilità di effettuare una revisione della normativa, necessaria per l'utilizzo dei nuovi veicoli. Destano altresì interesse le esperienze e gli approfondimenti sulle nuove generazioni di autobus. Un'attenzione particolare meritano le batterie e le modalità di smaltimento/riciclo

#### 5. SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA ED ECONOMICA: STRATEGIE DI SVILUPPO DELLE FLOTTE

Le problematiche economiche del momento impongono una riflessione sulle modalità di veicolazione delle risorse pubbliche finalizzate all'acquisto dei veicoli e sui costi di produzione del servizio. La sessione si prefigge di affrontare il tema alla luce delle ultime esperienze nazionali, con uno sguardo alle pratiche di altri paesi europei.

#### 6. SOSTENIBILITÀ SOCIALE

Gli incidenti stradali nel nostro paese sono la prima causa di decesso. Molte azioni negli ultimi anni sono state intraprese per mitigare il problema e molti risultati sono stati raggiunti, ma c'è ancora strada da fare. L'area tematica ha come scopo quello di affrontare il tema della sicurezza stradale e il contributo che il trasporto collettivo può fornire ad un suo miglioramento, mettendo in evidenza esperienze, progetti, idee che possano andare in questa direzione.

#### 7. IL RUOLO DELL'INFORMATICA E DELLA TELEMATICA

Lo sviluppo dell'informatica e della telematica ha, ormai, da molti anni invaso il mondo produttivo e non solo, diventando indispensabili anche nel settore del trasporto passeggeri su gomma. Gli "Intelligent Transportation Systems (ITS)" rispondono alla necessità di efficientamento del servizio. Maas, bigliettazione elettronica, monitoraggio dei veicoli, controllo centralizzato della circolazione, priorità semaforica, infomobilità in genere, sono alcuni esempi delle applicazioni utilizzate. L'area vuole essere un'occasione di riflessione e confronto tra i soggetti coinvolti nei diversi aspetti applicativi.

#### 8. GESTIONE DELLE FLOTTE E ORGANIZZAZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO

In quest'area potranno essere trattate le problematiche di organizzazione ed espletamento dell'esercizio, con particolare riguardo alle esperienze innovative e alle tematiche afferenti alla manutenzione delle flotte, anche alla luce delle recenti innovazioni tecnologiche.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 14 febbraio 2020** al seguente indirizzo:

[convegnogomma2020@mit.gov.it](mailto:convegnogomma2020@mit.gov.it)

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**4° Convegno Sistema su Gomma nel Trasporto Passeggeri – Abstract Tema n. ...**", secondo il FORMAT allegato.

**Si precisa che, indipendentemente dal numero degli Autori, il Relatore potrà essere solo uno e contestualmente all'invio dell'abstract dovrà essere trasmesso anche il Curriculum Vitae del Relatore prescelto tra gli Autori.**

**Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:**

- le presentazioni che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite negli atti del Convegno;
- le presentazioni che saranno inserite negli atti del Convegno come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire nell'ambito di eventuali tavole rotonde tecniche su specifici temi.

**Gli atti del Convegno saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Convegno.**

I Relatori prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche (06/68603516,06/68603515), in ANAV al Servizio Tecnico (06/48793013), in AIIT al Servizio Segreteria (3378811031).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
per l'INGEGNERIA  
del TRAFFICO  
e dei TRASPORTI



## **FORMAT ABSTRACT**

### **GENERALITA'**

- a) **Oggetto:** Convegno “4° Sistema su Gomma” – Area tematica n. .... ”
- b) **Titolo della presentazione:**
- c) **Autore/i:**
- d) **Riferimenti anagrafici del Relatore:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail e CV allegato

### **PREMESSA**

*[Indicare sinteticamente l'argomento trattato in termini generali]*

### **CONTENUTO**

*[Riportare gli aspetti peculiari, originali ed innovativi dell'intervento proposto]*

### **CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI**

*[Indicare le conclusioni dell'intervento e gli eventuali sviluppi futuri]*

### **SUPPORTI ESPOSITIVI**

*[Indicare eventuali supporti utilizzati]*

**SI**                      **NO**

Se **SI** indicare quali (esempio: video, diagrammi, elaborati, ecc.)