



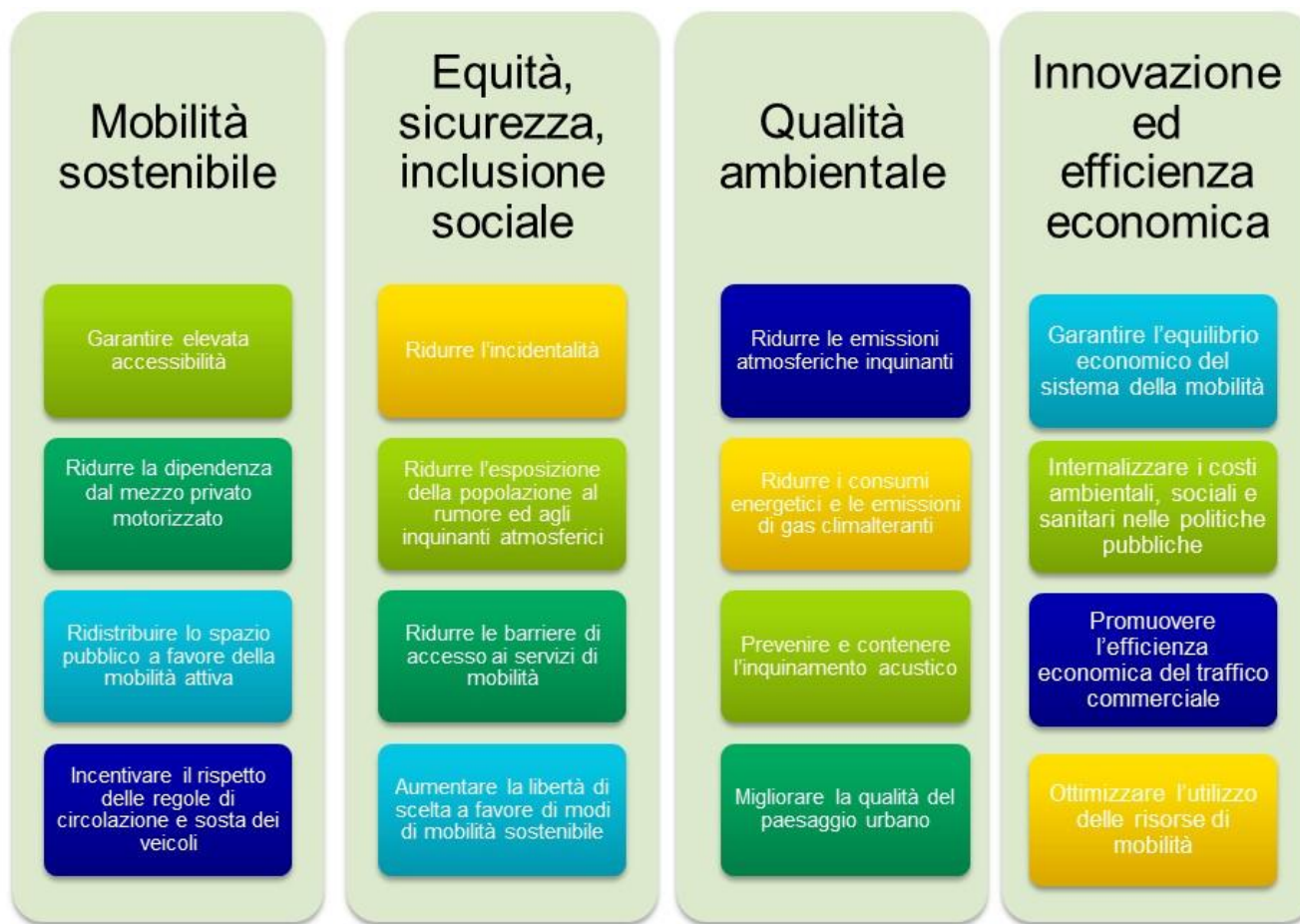
I Mobility As A Service (MaaS) in Italia: tra “PROCLAMI” e “REALTÀ”

**La mobilità sostenibile nel PUMS e
l'integrazione dei servizi**

Arch. Valentino Sevino
AMAT



PUMS: 4 pilastri

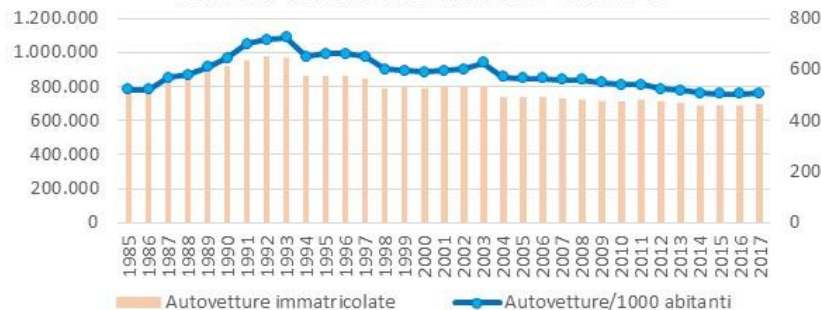


PUMS: obiettivi



PUMS: indicatori chiave

Auto a Milano: dal 1985 al 2017



2007



559 auto/1000 abitanti

726.897 auto

2017



507 auto/1000 abitanti

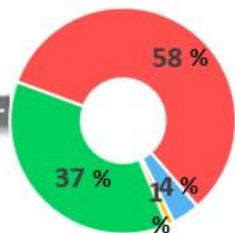
700.723 auto

2007/2017

-9,30% auto/1000 abitanti

-26.174 auto

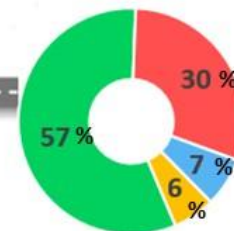
**OBIETTIVI PUMS: 460 auto/1000 abitanti
entro 2024**



■ PT ■ CAR ■ MOTO ■ BIKE

**Spostamenti Milano e area metropolitana:
2,277,000 (44%)**

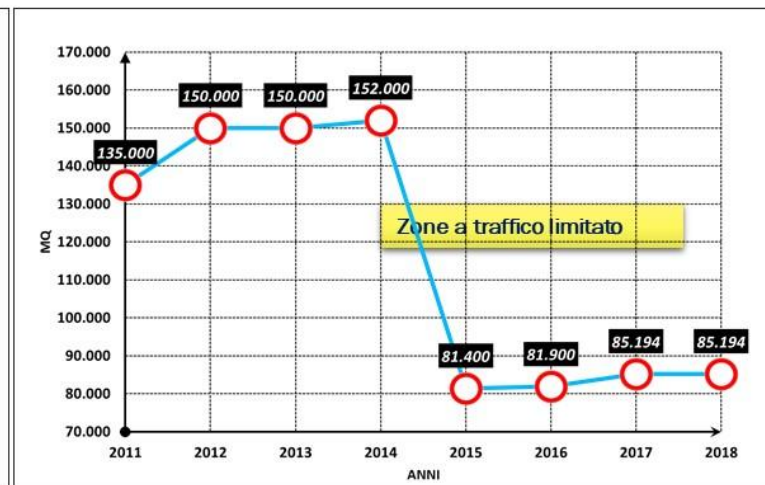
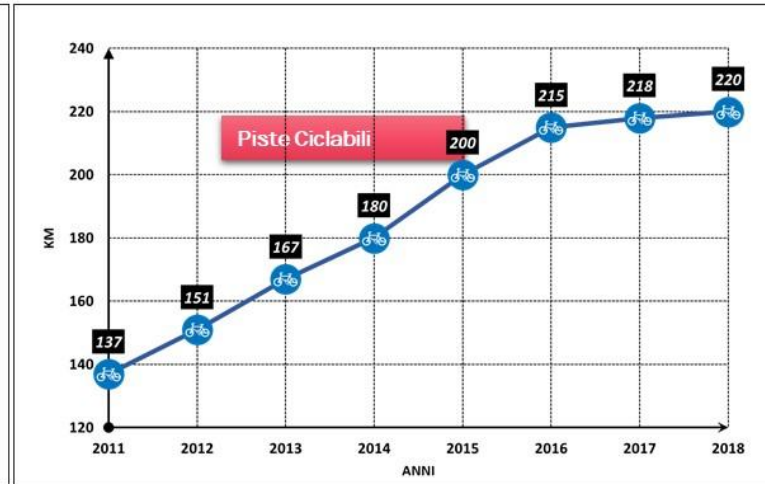
**Spostamenti totali
(ingressi/giorno, 2013):
5,255,000**



■ PT ■ CAR ■ MOTO ■ BIKE

Spostamenti Milano: 2,978,000 (56%)

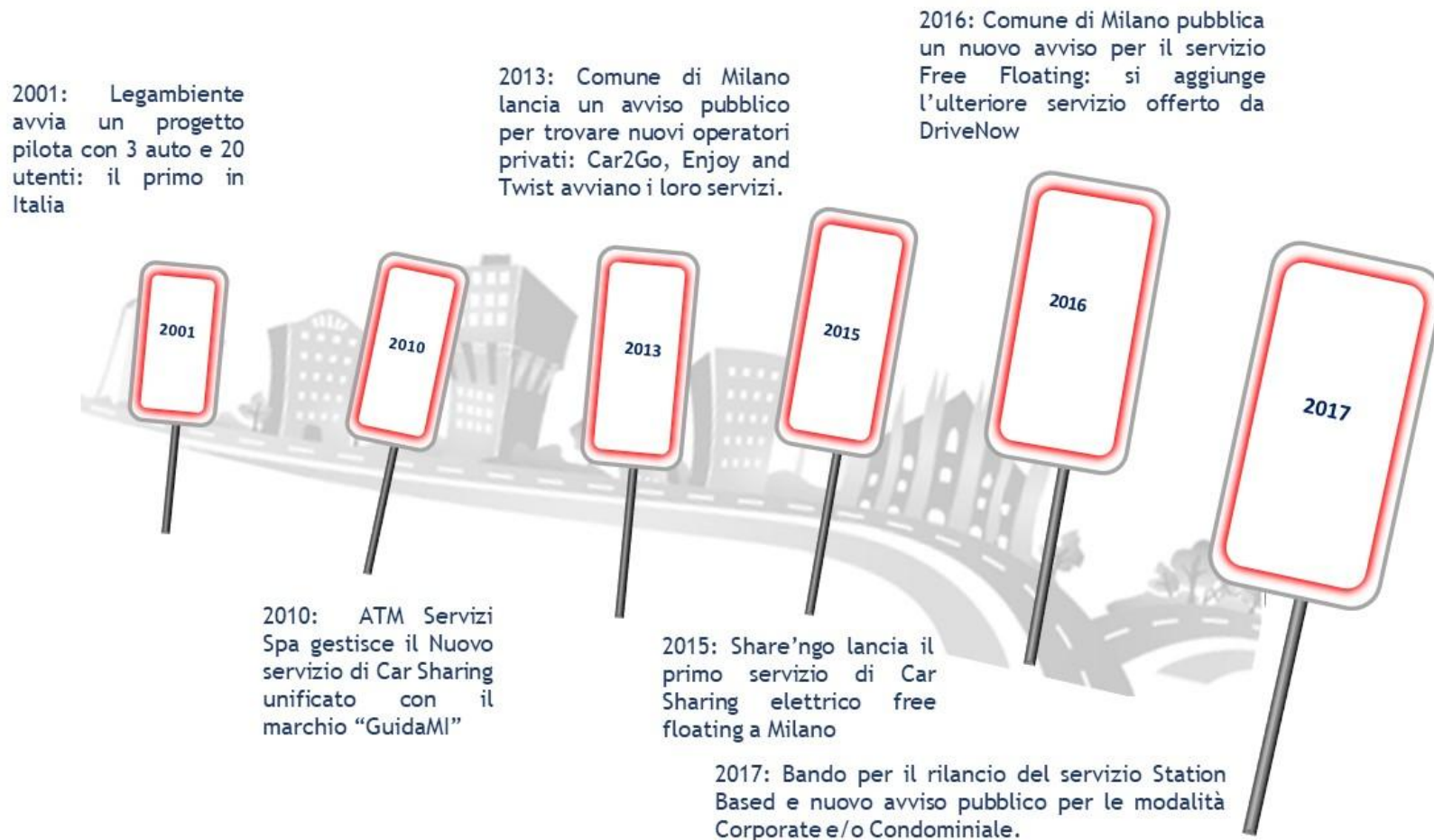
PUMS: Mobilità attiva



Il car sharing a Milano

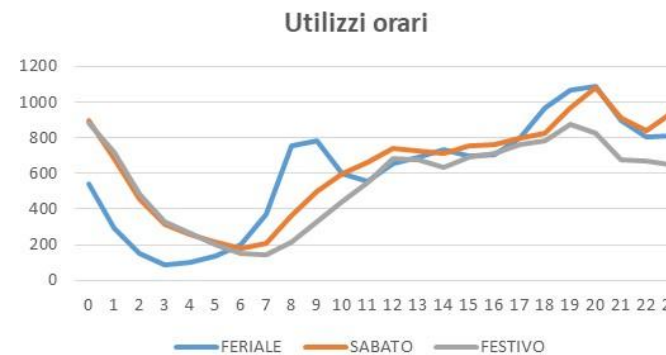
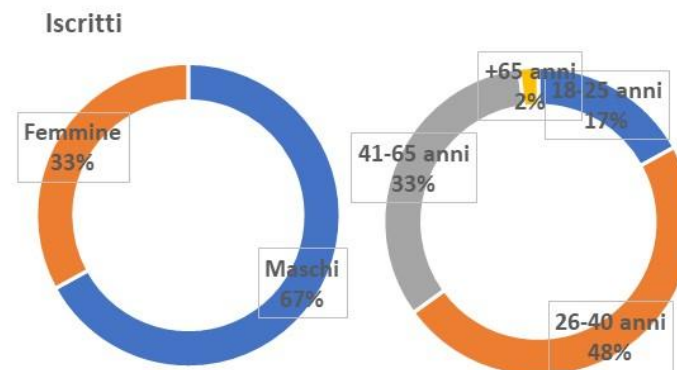


Il car sharing a Milano



Il car sharing a Milano

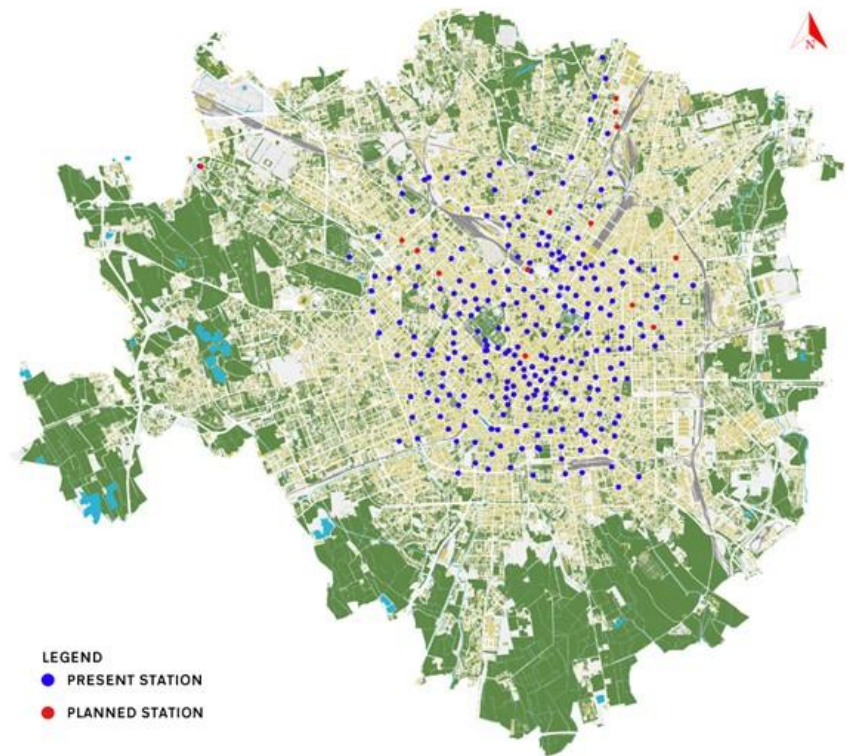
INDICATORI	DATO MEDIO ANNUALE
Abbonati mensili	12,055
Utilizzi giornalieri	14,435
KM / utilizzo	6,84 km
TEMPO TOTALE / utilizzo	29 min, 6 sec



Il bike sharing a Milano

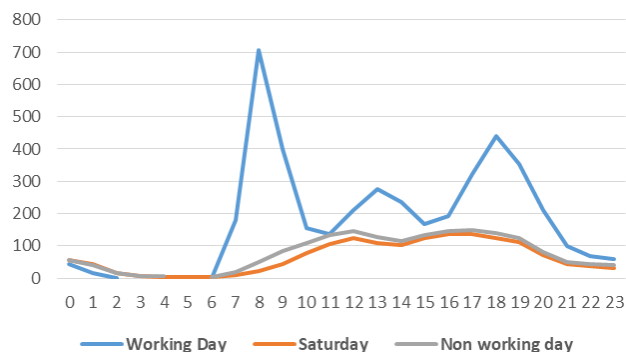
Lanciato a Dicembre 2008, **BikeMi** è il servizio di Bike sharing della città di Milano, un vero e proprio mezzo di trasporto pubblico su due ruote sviluppato da ATM e gestito da Clear Channel.

- 290 stazioni;
- 3.650 biciclette tradizionali;
- 1.150 biciclette elettriche;
- 47.000 abbonamenti annuali;
- Più di 9.500 utilizzi al giorno (media)
- 3.485.853 utilizzi nel 2018
- 1.483.862 Kg di CO2 risparmiato nel 2018 (Defra's carbon conversion factor)

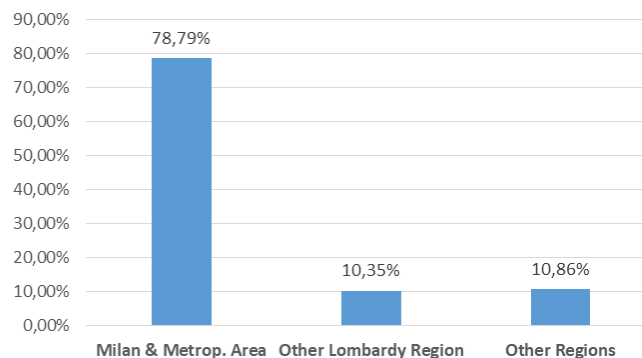


Il bike sharing a Milano

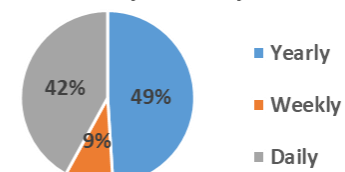
Average hourly rentals for typical day



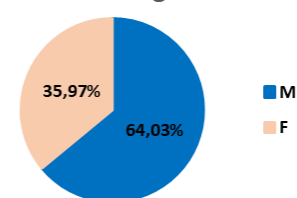
Users classification by territorial areas



Membership subscribed



Bike sharing users



Il bike sharing a Milano

Una delle sfide dell'Amministrazione comunale è quella di incrementare l'impiego delle biciclette, in linea con gli obiettivi del PUMS.

Nel 2017 il Comune di Milano ha pubblicato un bando per trovare operatori interessati alla gestione del servizio di Bike Sharing a flusso libero per una disponibilità massima di **12,000 biciclette**.

Mobike ed OfO, entrambi gestori di bike sharing free floating hanno applicato alla manifestazione di interesse del Comune di Milano ed hanno avviato il servizio nella seconda metà del 2017 (con **500.000 utenti e più di 10,000 noleggi giorno**).



Lo scooter sharing a Milano

Milano è stata la prima città a lanciare un “call” pubblica per trovare aziende interessate a fornire il servizio di **Scooter Sharing**.

Enjoy è stato il primo player che ha gestito questo servizio (2015-2017), con **150** veicoli a tre ruote **Piaggio Mp3**.

Terminato il test, **Milano** ha pubblicato nuovamente la “call”.

Ad Ottobre 2017, un nuovo operatore, **Mimoto**, ha rilanciato il servizio introducendo **250 scooter elettrici** Askoll ES2, seguito da un altro operatore, **ZIG ZAG**, che ha lanciato il servizio ad Aprile 2018 con **60 scooter** Yamaha Tricity.

Altri due operatori hanno lanciato recentemente questo servizio a Milano: **GoVolt** con **150 e-scooter** and **Cityscoot** con **500 e-scooter**.

Attualmente a Milano ci sono **55,000 utilizzatori** e **1,000 noleggi giornalieri**.

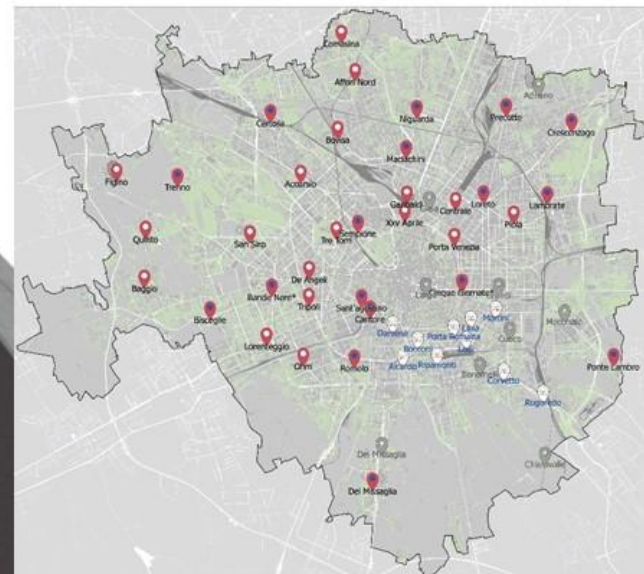


.....e la micromobilità a Milano



Le aree della mobilità

43 (10 rientrano nel progetto Sharing Cities) aree della mobilità sono in fase di progettazione



Le opportunità

Considerando gli obiettivi di riduzione del tasso di motorizzazione indicati nel PUMS (46 auto ogni 100 abitanti) e che, secondo consolidata letteratura, **1 auto in sharing è sostituita da 16 auto private**, lo sviluppo della **sharing mobility** propone di:



Ridurre il traffico



Reinventare spazi pubblici



Ridisegnare spazi urbani



Modificare l'approccio verso la mobilità privata

L'integrazione dei servizi di mobilità



**Mobilità integrata e
interconnessa**



La digitalizzazione e la connessione quasi permanente del viaggiatore stanno cambiando le modalità di relazione con gli utenti portando, in molti casi, a ripensare al servizio offerto

Il Trasporto Pubblico non è solo «trasporto passeggeri» ma anche «trasporto di informazioni ai passeggeri»

Verso un Ecosistema MaaS

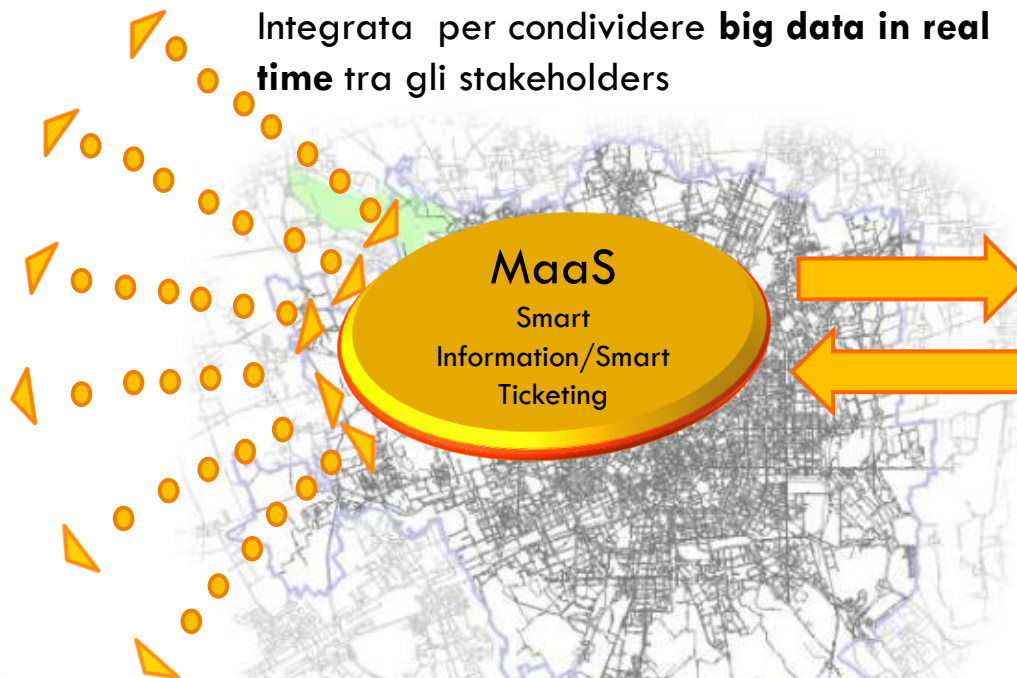


Car Sharing

Bike Sharing



Costruire un **Ecosistema di Mobilità**
Integrata per condividere **big data in real time** tra gli stakeholders



Trasporto pubblico



Car Park



Call-a-Ride Bus



Street Parking

La Official APP di ATM e il sito www.atm.it, in continua evoluzione, sono il primo esempio di questo ecosistema MaaS integrando differenti soluzioni di mobilità anche all'esterno del perimetro di ATM stessa al fine di dare ai passeggeri le **migliori soluzioni di mobilità**

Milano



Comune di Milano



FIERA MILANO



ATM Verso un ecosistema MaaS - IoT



Oltre 3.500.000 Download

Oltre 200.000.000 accessi/anno

Oltre 70.000.000 di calcoli di percorso in un anno

Oltre 12.000.000 di biglietti virtuali

Oltre 10.000.000 di Soste effettuate

Your card is your ticket

Dal 28 giugno 2018 a Milano è possibile **viaggiare in metropolitana** in modo **facile, veloce e sicuro**, pagando direttamente al tornello con **carte contactless** aderenti ai circuiti Mastercard, Visa, Amex, Maestro e VPay

**CI SONO GIORNI
IN CUI
LA RAPIDITÀ
È TUTTO**



I DISPOSITIVI CONTACTLESS



Carte



Smartphone



Smartwatch

Oltre 60.000 Tap/Giorno

Oltre 11.000.000 di Tap Complessivi per oltre 5.500.000 Viaggi



I nuovi sistemi di bigliettazione, soprattutto l'EMV e quelli «virtuali» agevoleranno l'Integrazione anche a livello regionale. Un Ecosistema di Mobilità con parcheggi, bike, e tutti gli altri provider di mobilità, dove poter usufruire del sistema di calcolo per riconciliare i «tap» e creare il sistema di mobilità «pay per use»

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**
valentino.sevino@amat-mi.it