Nuove piattaforme di infomobilità per la Mobility as a Service

Rossella Panero

Direttore Generale

Chi è 5T

- 5T è una società a **totale partecipazione pubblica** che si occupa di Intelligent Transport Systems (ITS) con l'obiettivo di migliorare la sostenibilità della mobilità individuale e collettiva
- 5T fornisce servizi per il **governo della mobilità** e gestisce le infrastrutture tecnologiche pubbliche per consentire agli Enti di gestire il trasporto pubblico e la mobilità individuale e abilitare servizi innovativi per i cittadini
- 5T gestisce la Centrale della Mobilità della Città di Torino e la Centrale del Traffico e della Bigliettazione elettronica BIP della Regione Piemonte
- Soci di 5T: Regione Piemonte, Città di Torino, Città metropolitana di Torino e GTT

- Le aree di business:

TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

Perché 5T

- **Supportare** gli **enti** in tutte le fasi del **ciclo di vita** degli **interventi ITS**: dalla programmazione, alla realizzazione, alla successiva gestione di sistemi e servizi per la **mobilità intelligente e sostenibile**

La Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità di Torino

CITTA' DI TORINO

MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ

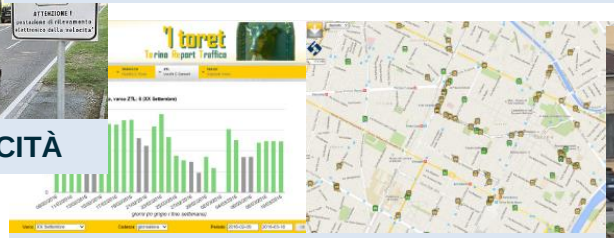
RACCOLTA E VERIFICA INFORMAZIONI

GESTIONE ZTL E CORSIE TPL

CONTROLLO SEMAFORICO E PRIORITÀ

INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

RILEVAMENTO ECCESSI VELOCITÀ



STRUMENTI DI ANALISI E DSS

INFORMAZIONI SU PARCHEGGI E ZTL

Un'architettura integrata e modulare, a forte governance pubblica, per la gestione della mobilità veicolare e del trasporto collettivo

Il contesto di riferimento: una mobilità che cambia

- La tecnologia ha aumentato il potere di scelta da parte dell'utente grazie alla diffusione dei dispositivi mobili, dei big data e delle tecnologie digitali
- Gli utenti richiedono sempre più servizi di mobilità personalizzati in base alle loro esigenze
- Gli operatori offrono un numero sempre crescente di servizi di mobilità sostenibile e condivisa
- Nel campo dell'infomobilità si può attivare una cooperazione tra piattaforme pubbliche e servizi privati
- La Mobility as-a-Service non è solo più un concetto teorico ma una necessità

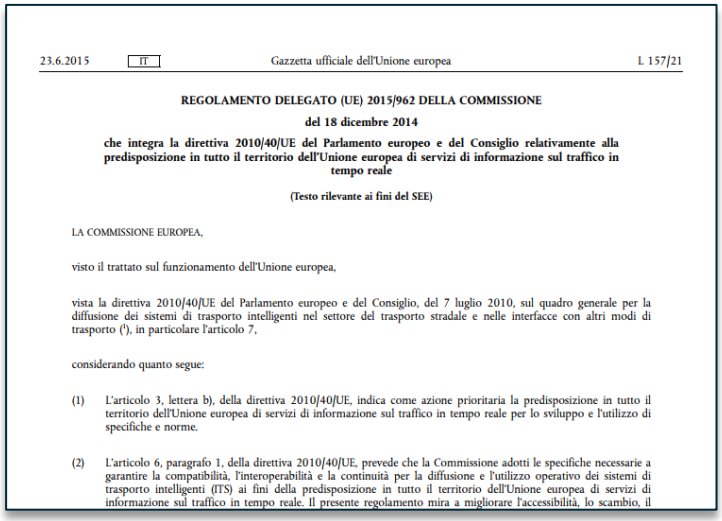
Occorre una riflessione sul ruolo delle nuove piattaforme pubbliche di infomobilità *customer oriented*

Il contesto di riferimento: aspetti normativi

- La normativa europea ha finalmente confermato gli ITS come tecnologia abilitante

Regolamento Delegato (UE) 2015/962 della Commissione del 18 Dicembre 2014, entrato in vigore il 13 Luglio 2017, che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale

Proposta di Regolamento delegato (UE) della Commissione del 31 Maggio 2017 che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale



23.6.2015 IT Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 157/21

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2015/962 DELLA COMMISSIONE

del 18 dicembre 2014

che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto ([1]), in particolare l'articolo 7,

considerando quanto segue:

(1) L'articolo 3, lettera b), della direttiva 2010/40/UE, indica come azione prioritaria la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale per lo sviluppo e l'utilizzo di specifiche e norme.

(2) L'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 2010/40/UE, prevede che la Commissione adotti le specifiche necessarie a garantire la compatibilità, l'interoperabilità e la continuità per la diffusione e l'utilizzo operativo dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) ai fini della predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale. Il presente regolamento mira a migliorare l'accessibilità, lo scambio, il

COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 31.5.2017
C(2017) 3574 final

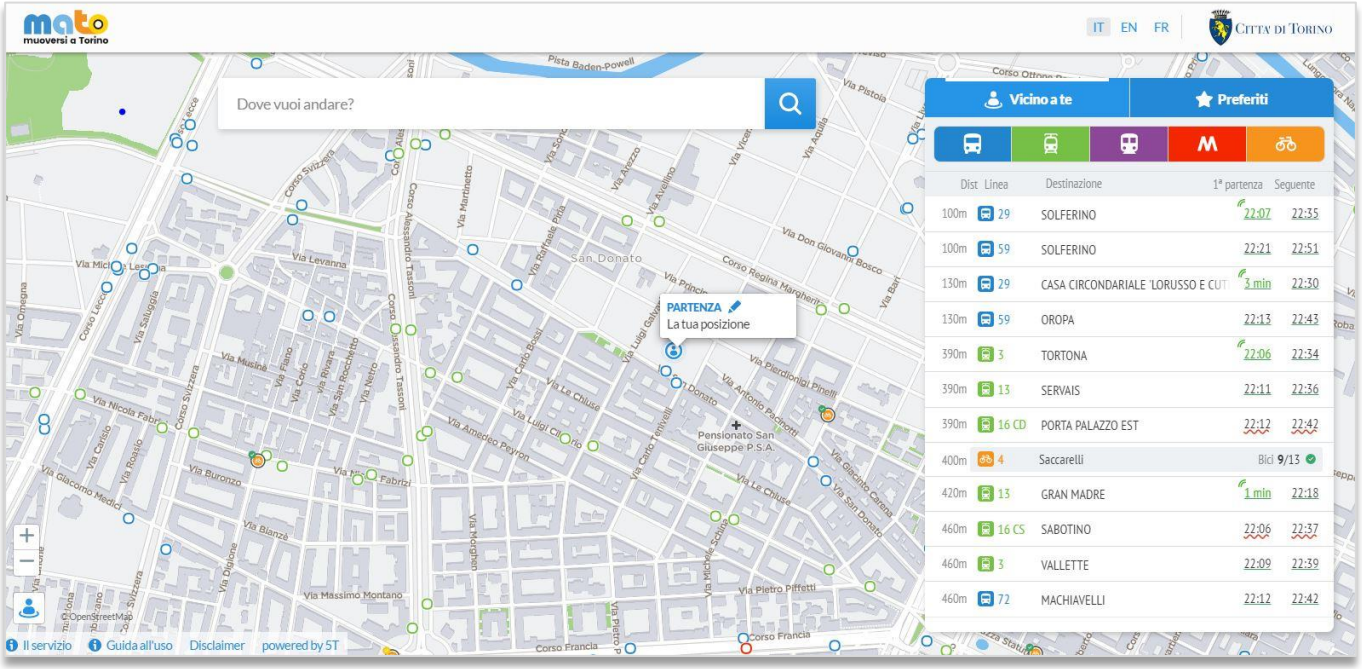
REGOLAMENTO DELEGATO (UE) …/... DELLA COMMISSIONE

del 31.5.2017

che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale

Nuove piattaforme di infomobilità: Muoversi a Torino

- E' un servizio di infomobilità istituzionale, multimodale, multioperatore, map-based, real-time, accessibile, open source attivo per Torino e area metropolitana
- E' un modello replicabile per altri enti locali nazionali

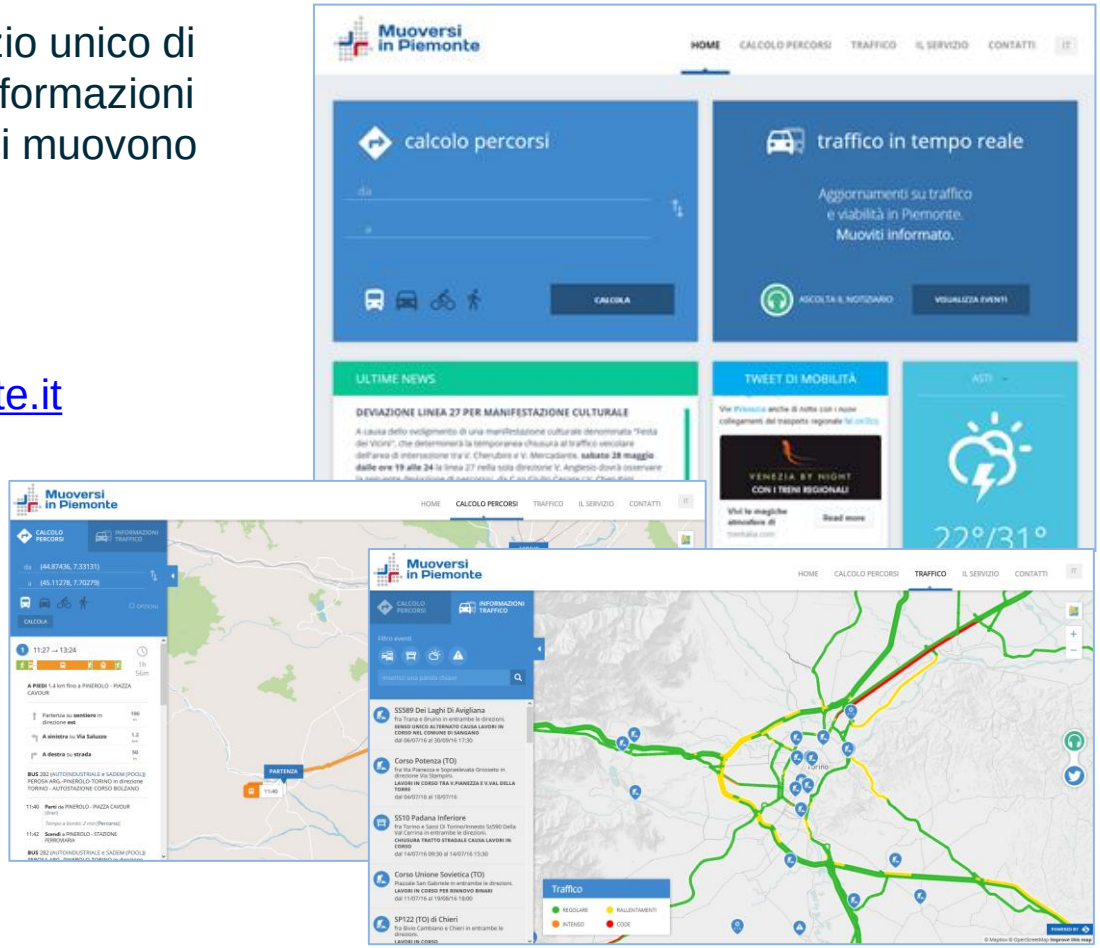


www.muoversiatorino.it

Nuove piattaforme di infomobilità: Muoversi in Piemonte

- **Muoversi in Piemonte** è il servizio unico di infomobilità regionale che offre informazioni utili e aggiornate per coloro che si muovono sul territorio piemontese.

- E' un servizio multicanale:
  - Web www.muoversinpiemonte.it
  - Calcolo percorsi
  - Notiziari radiofonici
  - Twitter @MIPiemonte



Muoversi in Piemonte

Nuove piattaforme di infomobilità in Piemonte Centrale Regionale BIP e TPL

- Forte governance degli enti pubblici
- Architettura aperta
- Protocolli standard per lo scambio dati
- Neutralità tecnologica
- Interoperabilità
- Sicurezza

REGIONE PIEMONTE

Un sistema regionale integrato per la bigliettazione elettronica e per la governance dei servizi TPL e un modello a disposizione di altri enti locali nazionali

Nuove piattaforme di infomobilità in Piemonte Centrale Regionale BIP e TPL

I tre pillar del "Modello BIP"

Forte Governance Pubblica

Ruolo attivo degli enti locali

Pianificazione dei servizi TPL

Uso ottimale delle risorse pubbliche

Piattaforma tecnologica pubblica abilitante per servizi MaaS

Protocollo aperto (BIPEx)

Protocollo standard di scambio dati tra enti e operatori TPL

Interoperabilià tra servizi TPL in tutta la regione

Monitoraggio e controllo dei servizi TPL

Technologia smart card

Tecnologia standard per le smart card

Interoperabilità con il servizio ferroviario

Elevati standard di sicurezza

REGIONE PIEMONTE

Il ruolo della PA verso la Mobility as a Service

Definire politiche di mobilità, pianificare i servizi TPL, regolamentare e armonizzare nuovi servizi di mobilità

Monitorare e controllare quantità e qualità dei servizi di mobilità erogati (pubblici e privati)

Raccogliere e aggregare i dati di mobilità in un'unica piattaforma istituzionale per scopi di infomobilità e diffusione in open data per cittadini, operatori del settore e imprese

Abilitare nuovi servizi di mobilità verso il MaaS, favorendo l'apertura del mercato e garantendone la sostenibilità

Grazie per l'attenzione

5T S.r.l.
Via Bertola, 34 - 10122 Torino (IT)
Tel +39 011 227 4141
direzione@5t.torino.it
www.5t.torino.it