



SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, MOBILITÀ E SICUREZZA DEL TERRITORIO
SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO



- Gli indirizzi europei e nazionali si orientano ormai da almeno un decennio verso l'impostazione di un sistema generale di mobilità maggiormente sostenibile che porti ad una diminuzione dell'uso dell'auto privata a favore di modalità alternative di spostamento;
- Il Comune di Modena ha in tal senso avviato un percorso di revisione e aggiornamento dei propri strumenti di pianificazione strategica del settore della mobilità;
- > In quest'ambito si inserisce il *Piano della Mobilità ciclabile,* uno strumento di pianificazione specifico per la mobilità ciclabile, strettamente connesso al percorso di redazione del PUMS (2017).



# Obiettivo → +1,5% annuo dei flussi ciclabili, mediante:

- aumento della sicurezza stradale;
- risoluzione di criticità e carenze funzionali delle infrastrutture ciclabili esistenti;
- sviluppo della rete ciclo-pedonale dedicata con aumento di copertura territoriale e riconnessione di percorsi frammentati;
- > estensione delle "Zone 30" ad integrazione della rete ciclo-pedonale;
- > potenziamento di servizi ed attività a favore della ciclabilità.

# Struttura del Piano della Mobilità Ciclabile:

- PARTE I QUADRO CONOSCITIVO
- PARTE II PIANO DEGLI <u>INTERVENTI</u> (A <u>BREVE</u> E A <u>MEDIO-LUNGO TERMINE</u>)
- Allegato I "Metodologia di analisi dei percorsi ciclabili"
- > Allegato II "Metodologia di analisi delle Zone 30"



# PARTE I – QUADRO CONOSCITIVO



Auto

Bici

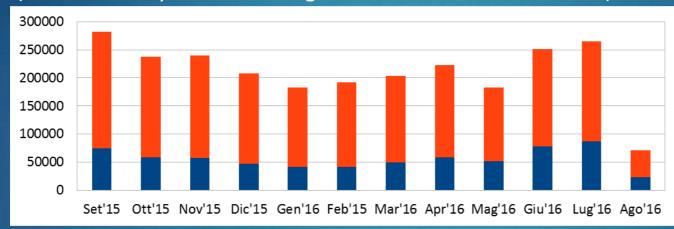
# Domanda di mobilità ciclabile

CONOSCITIVO

QUADRO

11]

 Rilievi automatici (sensori WeCity in viale Medaglie d'Oro e Viale Buon Pastore)







> Rilievi manuali in 14 sezioni (FIAB)

	Rilievi APRILE dalle 7.30 alle 8.45			
	Aprile 2014	Aprile 2015	Aprile 2016	Variazione '14-'16
Totale bici rilevate	2.862	3.072	2.961	+3%



# Domanda di mobilità ciclabile

>Ripartizione modale

CONOSCITIVO

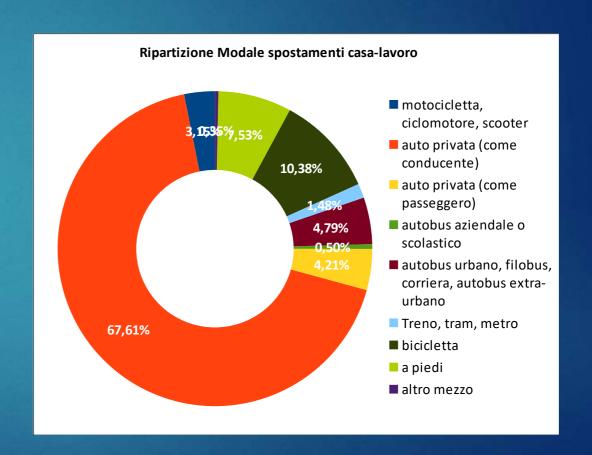
QUADR

11]

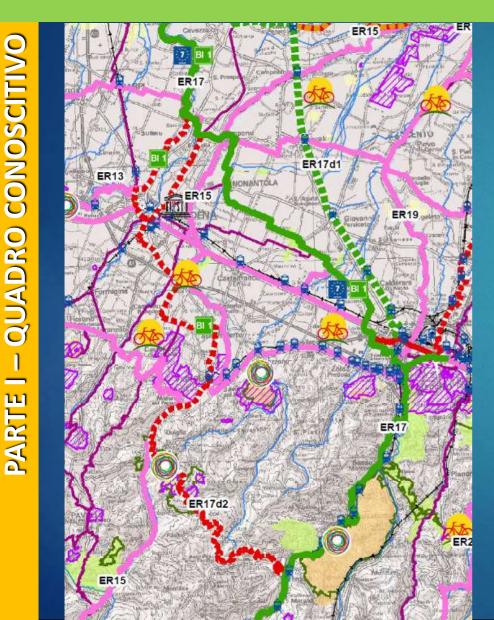
PART

dai dati ISTAT relativi al censimento del 2011 soli spostamenti sistematici (casa-lavoro e casa-scuola)

Gli spostamenti in bicicletta per recarsi al lavoro costituiscono <u>oltre il 10%</u> di quelli complessivi, ben al di sopra della media nazionale (3,72% per casalavoro, 2,55% per casa-studio) e dell'intera Emilia Romagna (8,02% e 7,66%)







# Percorsi di interesse ciclo-turistico nella Provincia di Modena

- → Itinerari europei → EuroVelo 7 Sun Route (EV7)
- → Itinerari nazionali → Ciclopista del Sole (BI1)
- > Itinerari regionali
- → Ciclopista del Sole diramazione Modena (ER7d2)
- → Ciclovia del Secchia (ER13)
- → Ciclovia del Panaro (ER15)
- → Ciclovia Emilia (ER8)
- → Modena-Formigine-Maranello

QUADRO

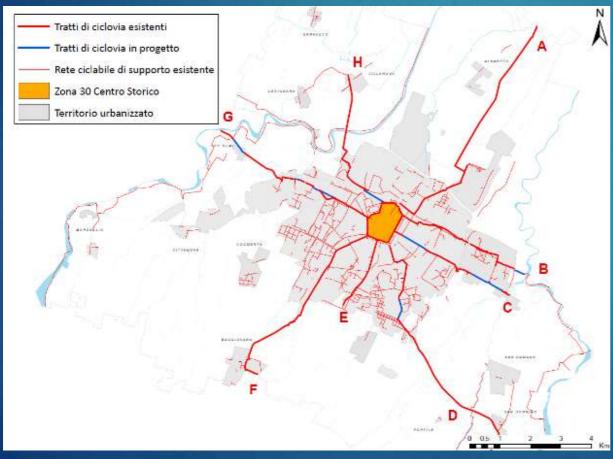
LL

PART

# Comune di Modena

# Consistenza della rete ciclabile e ciclo-pedonale

## Le Ciclovie in ambito comunale



-2	Ciclovia	Lunghezza complessiva dei tratti esistenti [km]	Completamento
V	Anello Centrale	3,7	Completa
	Ciclovia A	8,7	Completa
	Modena-Mirandola		
	Ciclovia B	4,6	Incompleta
	Fascia ferroviaria Est		
	Ciclovia C	2,4	Incompleta
	Via Emilia Est		
	Ciclovia D	7,9	Incompleta
	Modena-Vignola		
	Ciclovia E	2,2	Completa
	Modena Sud		
	Ciclovia F	6,8	Completa
	Modena-Formigine	·	•
	Ciclovia G		
	Modena-	4,3	Incompleta
	Campogalliano		
	Ciclovia H	4,4	Incompleta
	Modena Nord	., .	
Km	Totale	45,3	



# Consistenza della rete ciclabile e ciclo-pedonale

> Analisi classificata dei percorsi ciclabili

CONOSCITIVO

QUADRO

PARTE

Stato di realizzazione	Lunghezza in metri
Esistenti e in corso di ultimazione	216.746 (1,17 m/ab)
Di prossima realizzazione (previsti, a breve e lungo termine)	49.721

Ambito territoriale	Lunghezza in metri
Territorio urbano	137.176
Territorio urbano di frazione	13.435
Extra urbano	66.135
Totale	216.746

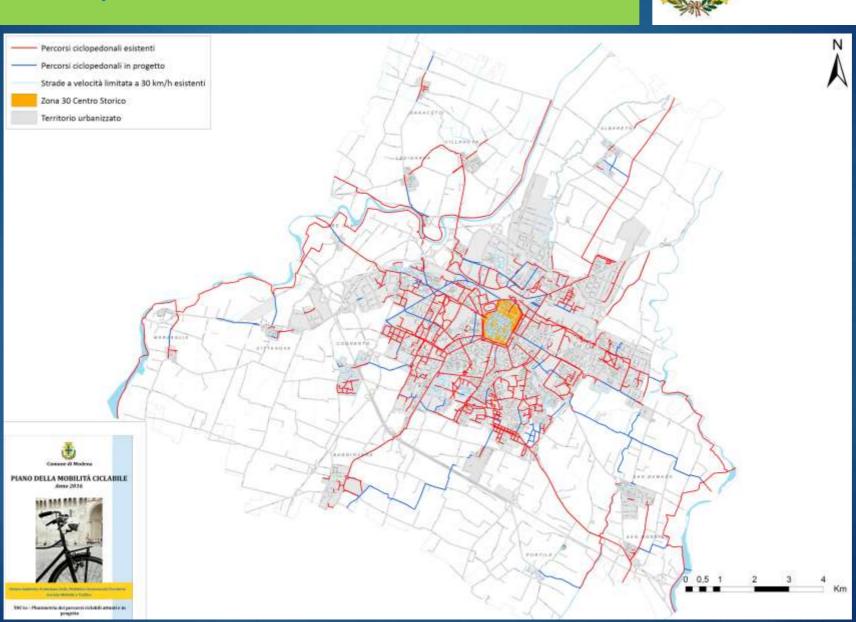


Settembre

<del>□</del>

Bologna,

European Mobility Week-



2017

18 Settembre

Bologna,

European Mobility Week-

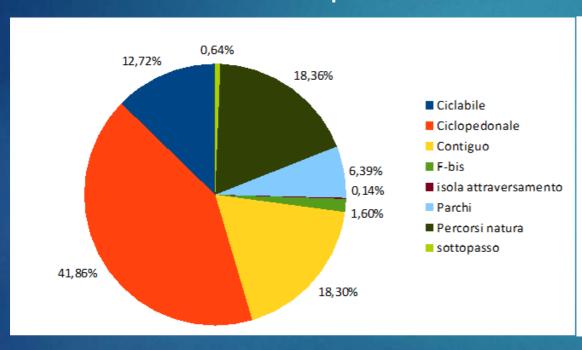
# CONOSCITIVO QUADRO 11] PART

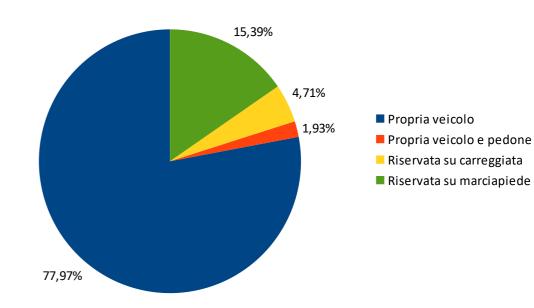
# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



# Consistenza della rete ciclabile e ciclo-pedonale

Analisi classificata dei percorsi ciclabili





Per tipologia

Per sede



# Consistenza della rete ciclabile e ciclo-pedonale

## Analisi classificata degli attraversamenti

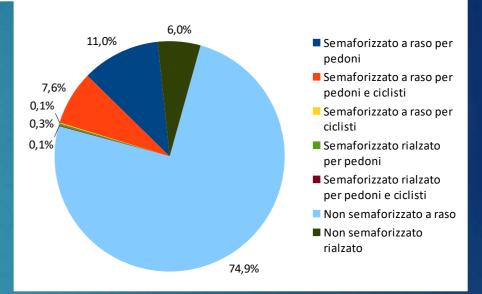
CONOSCITIVO

QUADRO

LL

PART

Tipologia attraversamenti	Numero
Pedonali	420
Ciclopedonali	315
Ciclabili	30
Totale	765



## > Analisi classificata della segnaletica

Stato segnaletica verticale	Numero
Esistente (a norma)	1.601
Da eliminare (non a norma – attraversamento ciclopedonale e ciclabile)	81
Da eliminare (errato – segnale doppio/inutile)	174
Da sostituire (errato – tipologia segnale sbagliato)	543
Totale	3.522



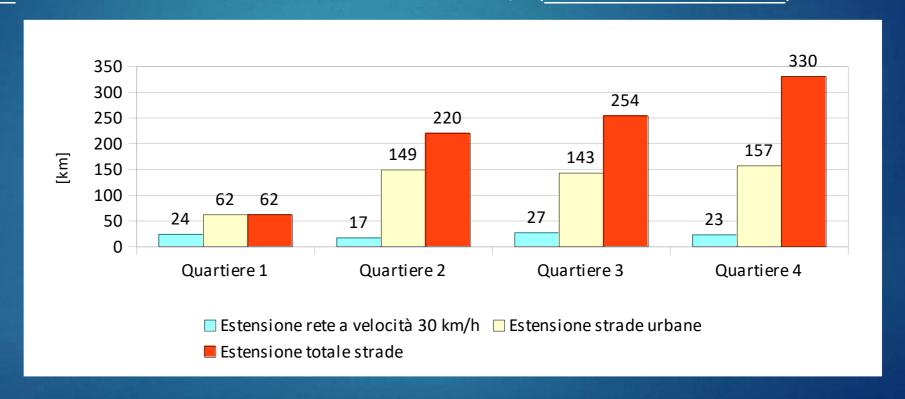
# **Consistenza delle Zone 30**

CONOSCITIVO

QUADRO

11]

86 km di strade con velocità massima consentita di 30 km/h (17% delle strade urbane)



Lavoro di mappatura dei dissuasori di velocità



# Analisi di incidentalità

CONOSCITIVO

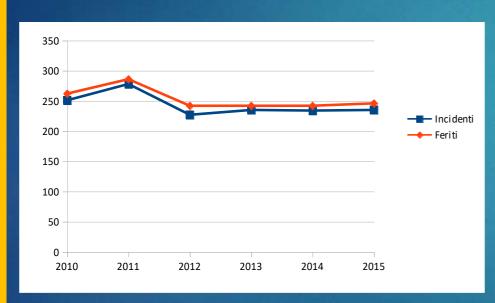
QUADRO

m

PART

> Secondo l'ISTAT, nel 2014 l'11% degli incidenti avvenuti nel Comune di Modena hanno

coinvolto un velocipede



	Veicoli coinvolti oltre al velocipede	
	Autovettura	75%
	Nessuno	8%
18	Ciclomotore o motociclo	5%
	Autocarro	5%
	Veicolo ignoto perché datosi alla fuga	3%
	Velocipede	3%
	Autobus	2%
H	Veicoli speciali	0%
	Autosnodato o autoarticolato	0%
	Trattore stradale	0%

Infortunio per caduta da veicolo
Investimento di pedoni
Fuoriuscita (sbandamento,ecc.)
Urto con ostacolo
Urto con veicolo in sosta
Infortunio per frenata improvvisa

Legenda

Incidenti con velocipedi 2006-2010

Incidenti con velocipedi 2011-2015



# Analisi di incidentalità

CONOSCITIV

QUADRO

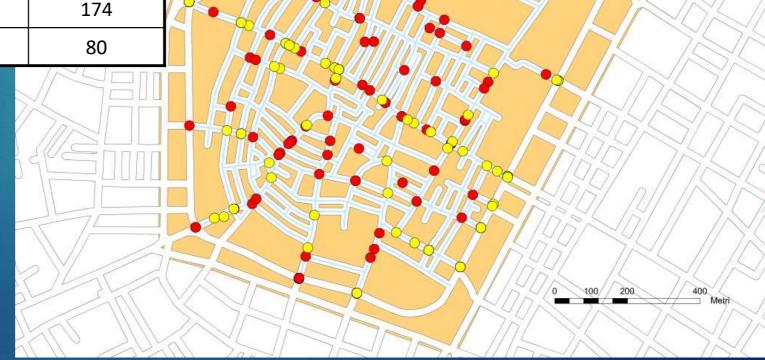
11]

PART

> Focus <u>Centro Storico</u> pre- e post- «Zona 30»

	2006-2010	2011-2015
Incidenti totali	243	174
Incidenti con velocipedi	107	80

- diminuzione del numero complessivo di incidenti pari al 28%
- diminuzione del numero di incidenti con coinvolgimento di velocipedi pari al 25%





# Analisi di incidentalità

 Individuazione dei <u>punti critici</u> (sulla base del numero di incidenti <u>con velocipedi</u> 2010-2015)

	Nome	Tipologia	N. Incidenti tot	N. Feriti tot
1	Menotti/Santa Caterina	Intersezione	20	22
2	Crispi/Bruni	Intersezione	20	21
3	Canaletto/Attiraglio	Intersezione	20	20
4	Divisione Acqui/Menotti	Intersezione	14	15
5	Emilia est (S. Giovanni Bosco - Bonacini)	Tratto	13	13
6	Emilia ovest (Autodromo - Italia)	Tratto	9	9
7	Vignolese	Tratto	9	9
8	Piave/Malagoli	Intersezione	9	9
9	Buon Pastore/Peretti	Intersezione	8	9
10	Delle Suore/Parenti	Intersezione	8	8
11	Delle Suore/Cialdini	Intersezione	8	8
12	Emilia Ovest (Palazzo Europa - Barozzi)	Tratto	8	7
13	Moreali/Gambero	Intersezione	7	8
14	Divisione Acqui/Tangenziale Nord	Intersezione	7	7
15	Medaglie D'Oro/Sigonio	Intersezione	7	7



Bologna,

# Assess Infrast

QUADRO

11]

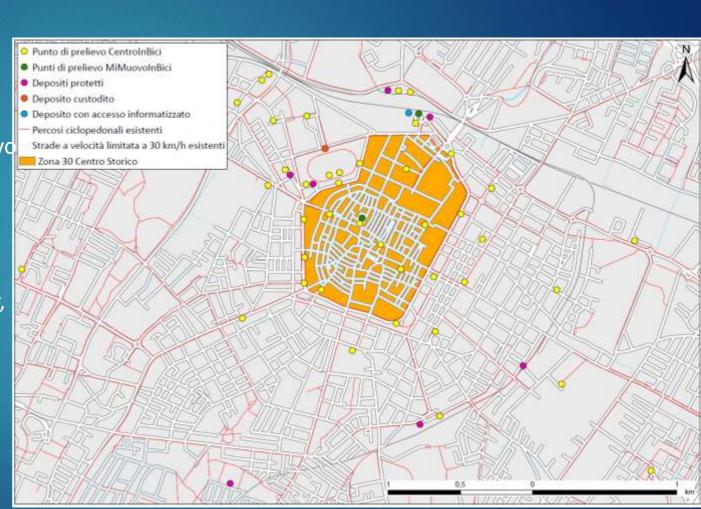
PART

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



# Servizi per la ciclabilità

- Bike sharing (C'Entro in Bici, Mi Muovo in Bici)
- > Depositi
- > Parcheggi
- Innovazione tecnologica (App WeCity, sensori di rilevamento wi-fi)
- Iniziative (targatura, rimozione, contributi per l'acquisto di bici elettriche, Bici&bus, ecc..)





2017

Settembre

100

Bologna,

**European Mobility Week-**



http://maps.wecity.it

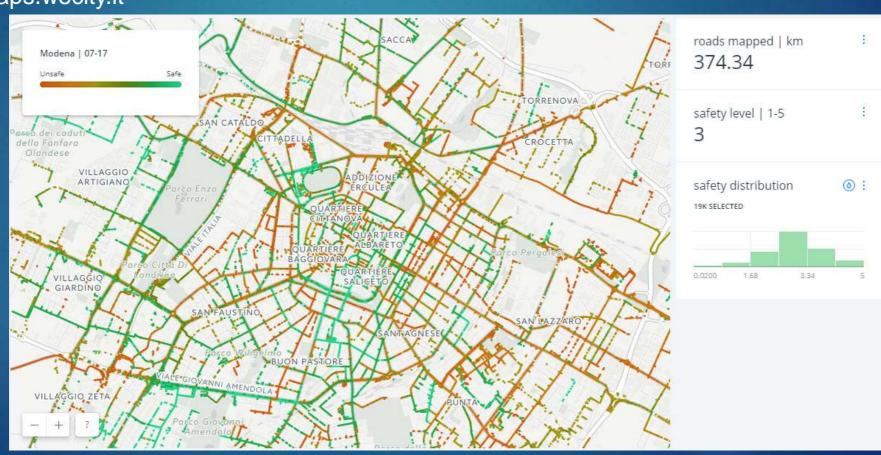




# Safety maps

QUADRO

http://maps.wecity.it





# PARTE II – PIANO DEGLI INTERVENTI breve periodo



 Risoluzione delle incongruenze nella segnaletica ciclo-pedonale

1.123 segnali da installare798 segnali da eliminare o sostituire



2017

Settembre

100

Bologna,

**European Mobility Week-**

> Risoluzione delle incongruenze nella segnaletica delle zone 30 esistenti

~ 30 interventi di inserimento/eliminazione segnaletica verticale



# PIANO DEGLI INTERVENT

PARTE

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



# > Nuove infrastrutture ciclabili a breve termine

Nel breve periodo, sono già stati inseriti negli opportuni strumenti di pianificazione economica dell'Ente alcuni interventi di ampliamento della rete ciclabile, che si trovano quindi già in fase avanzata di progettazione:

- 1. Viale Barozzi
- 2. Via Emilia Est (tratto Menotti-S.G.Bosco)
- 3. Marzaglia
- 4. Cittanova-Scalo FFSS
- 5. Via Emilia Ovest-via Rosmini
- 6. Via Emilia Ovest (tratto Amundsen-Polo)
- 7. Ganaceto-Appalto di Soliera
- 8. Via F.lli Maserati

# > Redazione di un piano riqualificazione di percorsi carenti

Nel biennio 2016-2018 verrà approfondito lo stato dei percorsi realizzati prima della specifica normativa e che risultano inadeguati all'utilizzo attuale, per la pianificazione di specifici interventi di riqualificazione e adeguamento.



2017

Settembre

100

Bologna,

**European Mobility Week-**

# > Ricuciture lungo la Diagonale



- 1. Breda Paolucci
- 2. San Cataldo Costa
- 3. Tabacchi Cabassi

- 4. Fiorenzi Rinaldi
- 5. Nobili Saltini
- 6. Leonardo da Vinci D'Avia Nord



2017

Settembre

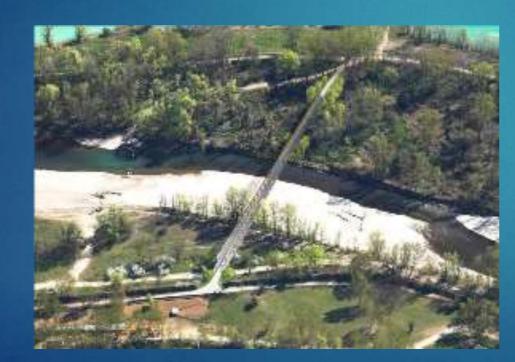
<del>□</del>

Bologna,

European Mobility Week-

# Nuove passerelle

1. Passerella ciclo-pedonale sul Panaro



2. Passerella ciclo-pedonale sul Tiepido





2017

Settembre

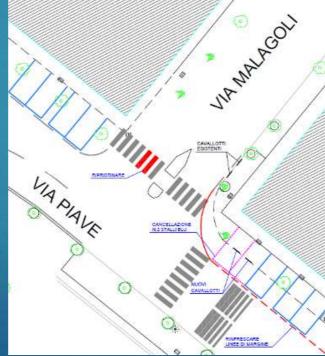
Bologna,

**European Mobility Week-**

# Risoluzione dei Punti Critici dell'incidentalità

Interventi specifici mirati all'aumento della sicurezza in corrispondenza dei primi 10 punti critici individuati dall'analisi dell'incidentalità







# PARTE II – PIANO DEGLI INTERVENT

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



Lunghezza

complessiva (km)

11,6

3,6

1,9

0,6

2,5

2,0

3,2

3,1

+40%

34.4

## > Estensione delle Zone 30

Il piano prevede la realizzazione o il completamento di 8 "zone 30" in aree della città caratterizzate da elevata residenzialità, limiti di velocità a 30km/h già presenti in modo frammentato, necessità di completamento di itinerari ciclo-pedonali tutelati, rilevazione di incidentalità.

		Nome
	1	Bortolotti/la Spezia
	2	Tabacchi/Parini
	3	Torrenova
	4	Cittadella
	5	Cannizzaro
	6	Corni/Cattaneo
	7	Forlì/Faenza
	8	Cittanova
▲ Dissuasori di velocità	9	San Damaso
Nuovo segnale di fine Zona 30 Nuovo segnale di inizio Zona 30		TOTALE
Percorsi ciclopedonali esistenti	2	



ettembre

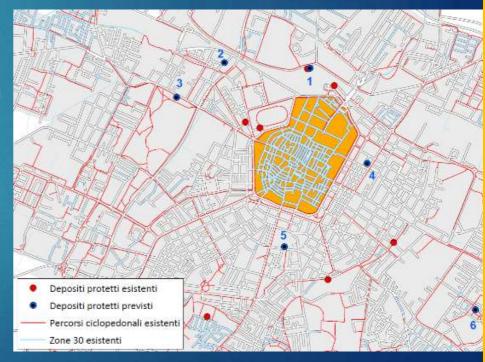
Bologna,

**European Mobility Week-**

# > Potenziamento dei servizi alla ciclabilità

Nel breve periodo si prevede di investire sui servizi alla ciclabilità in termini di :

- 1. Incremento dell'**offerta di sosta** nel Centro Storico, mediante l'acquisto e l'installazione di 200 nuovi porta-biciclette
- 2. Aumento dei **depositi protetti** (6 nuovi depositi)
- 3. Ottimizzazione del servizio **C'Entro in Bic**i, tramite una campagna di analisi dell'utilizzo delle biciclette a disposizione degli utenti
- 4. Aumento dei punti di prelievo del servizio **C'Entro in Bici** (aumento dell'area di servizio)
- 5. Rinnovo delle **mappe** dei percorsi ciclabili esistenti e dei servizi alla ciclabilità, situate nei punti di prelievo C'Entro in Bici
- 6. Aumento dei **sensori per la rilevazione dei flussi** ciclabili (e veicolari): 12 nuovi sensori (tot. 14) sulle principali radiali di avvicinamento al Centro Storico



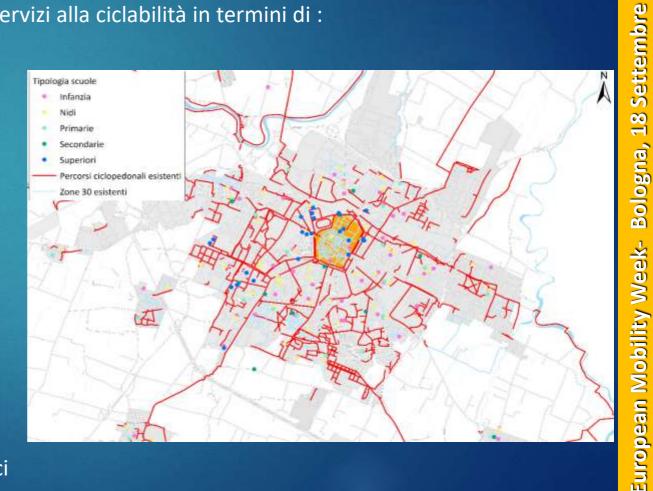


2017

# Potenziamento dei servizi alla ciclabilità

Nel breve periodo si prevede di investire sui servizi alla ciclabilità in termini di :

- 7. Verifica ed implementazione di depositi protetti all'interno di aree scolastiche
- 8. Rinnovo dei contenuti specifici relativi alla mobilità ciclabile sul sito del Comune di Modena
- 9. Approfondimento sulla possibilità di sviluppo di un sistema di navigazione riferito specificamente ai ciclisti e alla Città di Modena (percorso più breve tra due punti di interesse, percorso più sicuro, ecc.)
- 10. Promozione di iniziative "bike to work", attraverso politiche di incentivazione (progetti europei e nazionali) e adeguamento degli strumenti urbanistici





# PARTE II – PIANO DEGLI INTERVENTI medio-lungo periodo

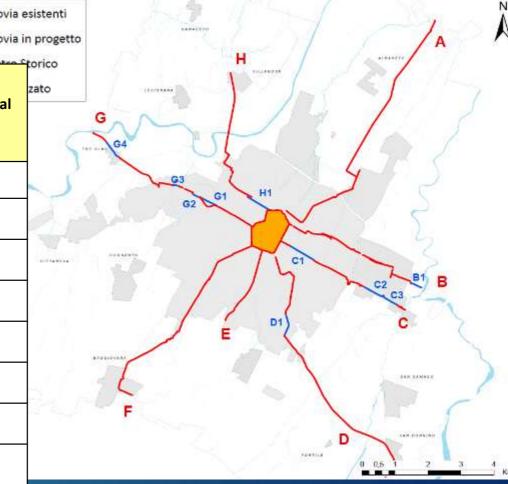


2017

Bologna, 18 Settembre

European Mobility Week-

> Completamento delle ciclovie Tratti di ciclovia				
Ciclovia	Lunghezza complessiva dei tratti esistenti [km]	Lunghezza dei tratti necessari al completamento [km]	zato	
Anello Centrale	3,7	Completa	1	
Ciclovia A Modena-Mirandola	8,7	Completa		
Ciclovia B Fascia ferroviaria Est	4,8	0,4		
Ciclovia C <i>Via Emilia Est</i>	2,4	2,1	/	
Ciclovia D <i>Modena-Vignola</i>	7,9	0,6		
Ciclovia E <i>Modena Sud</i>	2,2	Completa		
Ciclovia F <i>Modena-Formigine</i>	6,8	Completa		
Ciclovia G <i>Modena-Campogalliano</i>	4,3	2,1		
Ciclovia H <i>Modena Nord</i>	4,4	0,8		
Totale	45,5	6,0		



# 90

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



2017

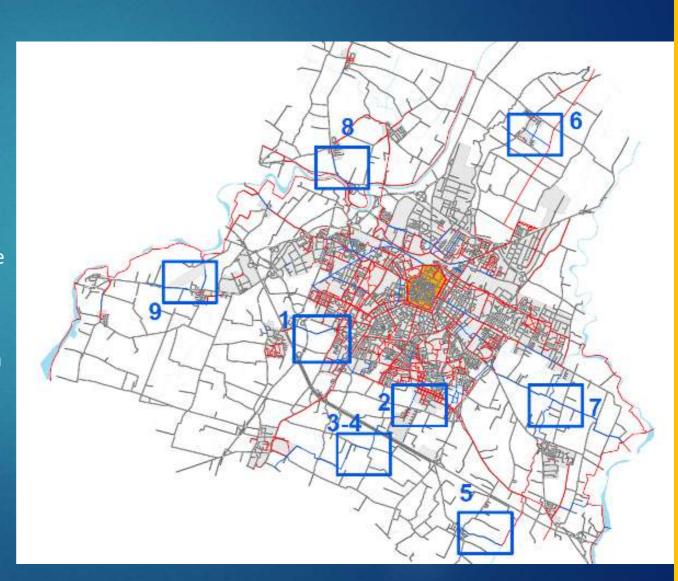
Settembre

Bologna,

**European Mobility Week-**

## Connessioni con le frazioni

- Collegamento tra via D'Avia Sud e Strada Formigina
- Collegamento tra il III comprensorio Peep e via Ragazzi del 99
- 3. Collegamento tra via Ragazzi del 99 e Stradello Armenone
- Collegamento tra Stradello Armenone e via Cadiane
- Collegamento Portile-Percorso Tiepido
- 6. Collegamento tra Strada Albareto e la ciclabile Modena-Bastiglia
- Collegamento tra Strada Collegara e Strada Curtatona
- Collegamento tra Lesignana e San **Pancrazio**
- Collegamento con Cittanova



# PARTE II – PIANO DEGLI INTERVENT 90

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



# Connessioni della rete ciclabile interna

- previsioni degli strumenti urbanistici vigenti (PRG, PUAA, POC); sono interventi previsti – non vincolanti – legati ad esigenze di ricucitura e completamento della rete;
- interventi previsti da piani attuativi dell'amministrazione, spesso legati a nuove urbanizzazioni o recuperi edilizi;
- criticità e discontinuità segnalate dal territorio; alcune esigenze segnalate da cittadini hanno dato luogo alla previsione di infrastrutture che risolvono specifiche criticità.



> 30 schede preliminari di intervento



2017

Settembre

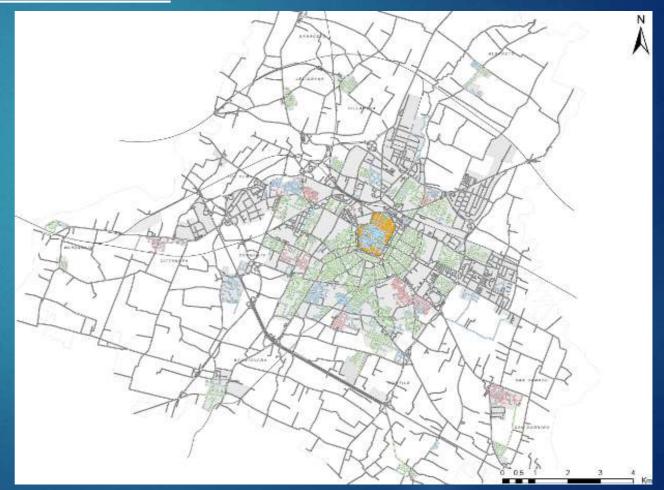
<del>□</del>

Bologna,

**European Mobility Week-**

Nuove Zone 30 a medio-lungo termine

Ulteriori **151 km** (**+176**%) di strade a velocità limitata





2017

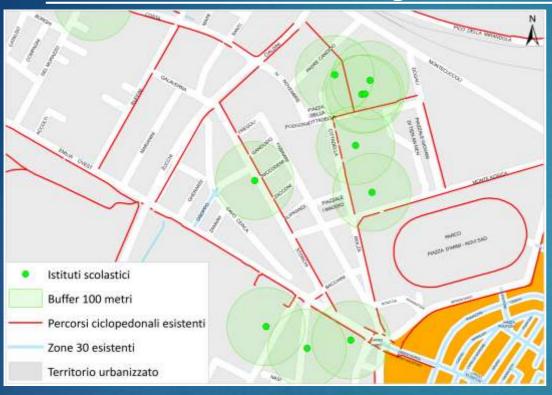
Settembre

<del>□</del>

Bologna,

**European Mobility Week-**

Verifica dell'accessibilità agli edifici scolastici



Tota	127	
Di cui:	Infanzia	63
	Primarie	28
	Secondarie	11
	Superiori	25
Tota esis	92	
Tota limi	56	
Totale scuole non raggiunte		

➤ A seguito degli interventi di breve e lungo termine previsti, tutte le scuole risultano raggiunte

# STIMA DEI COSTI

# STIMA DEI COSTI breve periodo

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



Bologna, 18 Settembre 2017

European Mobility Week-

Intervento		Lunghezza tratto/n° segnali	Costo [€]	Inserito in strumenti di programm. economica
Completamento segnaletica ciclabile		1123 segnali da installare		
			180,000.00	NO
(Paragrafo 7.1)	(Paragrafo 7.1)		ų.	
Adeguamento segnale	etica Zone 30 esistenti	~ 30 interventi tra inserimenti e	d <u>10,000.00</u>	NO
I - Comment of the co	iclabili Barozzi - Giardini	927 m	100,000.00	SI
	Via Emilia Est tratto Menotti – San Giovanni Bosco	300 m	650.000,001	SI
(Paragrafo 7.3)	Marzaglia	475 m	100,000.00	SI
No	Connessione Cittanova Scalo FFSS	350 m	A carico di RFI	
	Via Emilia Ovest – Via Rosmini	411 m	850.000,00 <sup>2</sup>	SI
	Via Emilia Ovest tratto Amundsen – Polo	200 m	A carico del soggetto	attuatore
	Ganaceto – Appalto di Soliera	630 m	150,000.00	SI
	Via Fratelli Maserati	350 m	530,000.00	SI
Totale nuove infrastru	tture ciclabili	7	2,380,000.00	

# STIMA DEI COSTI breve periodo

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



•

Ricuciture lungo la Diagona	le Breda – Paolucci	410 m	1.000.000,00	SI
	San Cataldo – Costa	20 m	150,000.00	SI
(Paragrafo 7.4)	Cabassi - Tabacchi	20 m	20,000.00	SI
	Fiorenzi - Rinaldi	100 m	270,000.00	SI
	Nobili - Saltini	175 m	550,000.00	SI
	Leonardo Da Vinci – D'Avia Nord	264 m	150,000.00	NO
Totale Ricuciture lungo la Diagonale			2,140,000.00	
Nuove passerelle	San Donnino – San Cesario	160 m	750,000.00	SI
(Paragrafo 7.5)	San Damaso - Fossalta	25 m	250,000.00	NO
Totale nuove passerelle			1,000,000.00	
Risoluzione punti critici		n. 10 interventi	80,000.00	SI
(Paragrafo 7.6)	(Paragrafo 7.6)			
Estensione Zone 30	Bortolotti/La Spezia	11,6 km	45,000.00	SI
	Tabacchi/Parini	3,6 km	15,000.00	SI
(Paragrafo 7.7)	Torrenova	1,9 km	10,000.00	SI
	Cittadella	0,6 km	7,000.00	SI
	Cannizzaro	2,5 km	13,000.00	SI
	Corni/Cattaneo	2 km	10,000.00	SI
	Forlì/Faenza	3,2 km	10,000.00	SI
	Cittanova	3,1 km	20,000.00	SI
	San Damaso	5,9 km	100,000.00	SI
Totale estensione Zone 30			230,000.00	

# STIMA DEI COSTI breve periodo

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



Settembre 2017

Bologna, 18

European Mobility Week-

	Servizi alla ciclabilità	Aumento porta-bici	80,000.00	SI	
		Depositi	90,000.00	NO	
	(Paragrafo 7.8)	Ottimizzazione ed estensione C'Entro in Bici	60,000.00	NO	
		Sensori rilevamento flussi	30,000.00	NO	
	Totale servizi alla ciclabilità		260,000.00		
	Totale interventi a breve termine		6,280,000.00	6,280,000.00	
d <mark>i cui:</mark>	Già previsti negli strumenti di programmazione economica		5,510,000.00	5,510,000.00	
	Da finanziare		770,000.00	770,000.00	

# Bologna, 18 Settembre 2017 European Mobility Week-

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio

medio-lungo periodo

STIMA DEI COSTI



			Lunghezza	
In	ntervento		tratto/n°	Costo [€]
			segnali	
Co	ompletamento Ciclovie	C. San Giovanni in Bosco – Del Pozzo	500 m	600,000.00
		Fusco – Caduti sul Lavoro	669 m	700,000.00
(P	Paragrafo 8.1)	Caduti sul lavoro - Folloni	565 m	800,000.00
		Via Magenta tratto Pavia – Morane		
			628 m	250,000.00
		(intervento strutturale di calmierazione delle velocità)		
		Via Emilia Ovest tratto San Cataldo - Amundsen	610 m	800,000.00
		Via Emilia Ovest tratto Amundsen – Marco Polo	200 m	Già previsto a breve termine
		Via Barchetta tratto Casini – Anesino Sud	177 m	200,000.00
		Via Barchetta tratto Tre Olmi - Campogalliano	1096 m	600,000.00
		Viale Montecuccoli	750 m	600,000.00
Totale completamento Ciclovie			<u>4,550,000.00</u>	
Co	onnessioni con le frazioni	Marzaglia Nuova – Marzaglia Vecchia	475 m	Già previsto a breve termine
		Via D'Avia Sud – Via Formigina	1300 m	750,000.00
(P	Paragrafo 8.2)	III Compresorio PEEP – Via Ragazzi del '99	520 m	400,000.00
		Stradello Armenone – Via Ragazzi del '99	200 m	40,000.00
		Stradello Armenone – Via Cadiane	820 m	190,000.00
		Strada Albareto – ciclabile di Modena-Bastiglia	575 m	140,000.00
		Strada Collegara – Strada Curtatona	2180 m	660,000.00
		Lesignana – San Pancrazio	Soluzione and	1,100,000.00
		Cittanova	880 m	270,000.00
To	otale connessioni con le frazio	ni		3,550,000.00

# Bologna, 18 Settembre 2017 European Mobility Week-

# Assessorato ai Lavori Pubblici, Patrimonio, Infrastrutture e Reti, Mobilità e Sicurezza del Territorio



# STIMA DEI COSTI medio-lungo periodo

Diagonale (primo stralcio)  (Paragrafo 8.3)	2,7 km	2,000,000.00
Connessioni della rete ciclabile interna  (Paragrafo 8.4)		4,500,000.00
Nuove Zone 30 (Paragrafo 8.5)	162 km	500,000.00
Ampliamento dei servizi alla ciclabilità  (Paragrafo 8.7)		200,000.00
Totale interventi a medio-lungo termine		15,300,000.00



# AGGIORNAMENTO E REVISIONE DEL PIANO



L'obiettivo primario del Piano della Mobilità Ciclabile è quello di disporre di uno strumento dinamico a supporto delle decisioni strategiche della città in merito alla mobilità ciclabile.

# Programma di attività di aggiornamento e revisione del Piano:

- 1. aggiornamento continuo delle banche dati del Comune (tramite SIT);
- **2.** revisione annuale, con aggiornamento, per quanto riguarda:
  - analisi dell'incidentalità ciclabile;
  - punti critici;

EVISION

ш

AGGIORNAMENTO

- interventi di adeguamento della rete esistente alla normativa e alle esigenze di mobilità ciclabile;
- > priorità degli interventi puntuali sui punti critici;
- programma di estensione delle Zone 30;
- cartografia tematica;
- 3. revisione completa biennale, con ri-approvazione del Piano della Mobilità Ciclabile

**Prima revisione**: in concomitanza dell'approvazione del PUMS



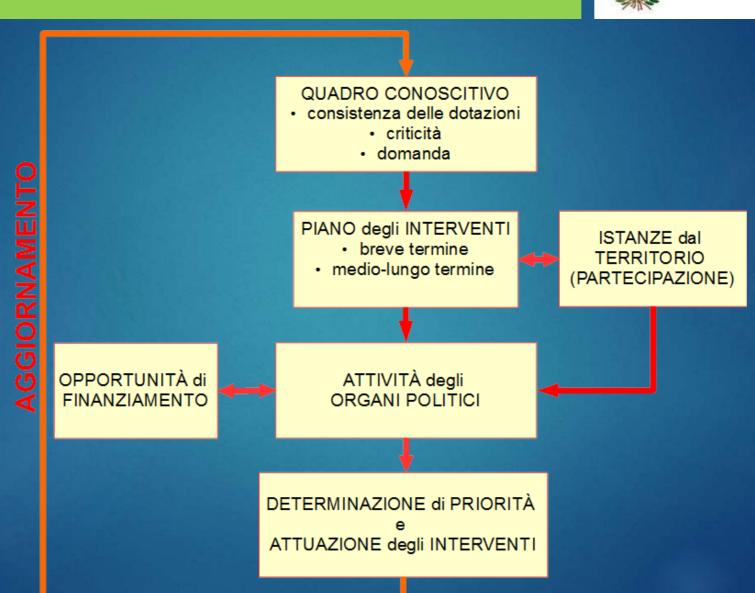
2017

Settembre

<del>□</del>

Bologna,

**European Mobility Week-**







SETTORE AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE, MOBILITÀ E SICUREZZA DEL TERRITORIO SERVIZIO MOBILITÀ E TRAFFICO