

**INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE**  
**7° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM**  
***"I sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione e innovazione"***

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Sala Emiciclo  
Roma, 13 – 14 giugno 2017

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il **7° Convegno Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, il 13 – 14 giugno 2017.**

Il Convegno, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il Trasporto Pubblico Locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il Trasporto Pubblico nelle aree metropolitane (dedicando tra l'altro la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie); inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, spesso critiche, si vogliono affrontare le problematiche della sostenibilità economica e della scelta dei percorsi realizzativi.

Le Giornate di Studio fanno parte, inoltre, dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal "Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale", entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine sarà presentata richiesta al CNI per ottenere l'accreditamento.

A tale riguardo **è lanciato l'invito** per la presentazione di memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

**1. UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI**

I progetti di ricerca e le indagini promosse in Europa portano alla luce apprezzabili risultati, di ampio interesse per gli operatori del settore. L'obiettivo è di poter riassumere e raccogliere gli elementi di novità in materia di progetti ed indagini, realizzati nel settore del trasporto pubblico locale a via guidata.

**2. TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE**

L'obiettivo è quello di stimolare la discussione sulle scelte di sistema in funzione dell'ambito territoriale da servire nonché dare testimonianza delle potenzialità di trasformazione della mobilità pubblica anche con l'impiego coordinato dei diversi sistemi nelle Aree Vaste.

**3. INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

Ci si propone di esaminare gli sviluppi di nuove tecnologie e dei loro effetti, sia nel settore dei sistemi tradizionali, per quanto riguarda i veicoli (componenti e architettura), le infrastrutture e gli impianti di controllo e di sicurezza, sia in quello dei sistemi di nuova concezione.

**4. PUBBLICO E/O PRIVATO: ASPETTI FINANZIARI, GESTIONALI**

Le difficoltà tecnico-economiche impongono una riflessione sulla efficacia delle diverse metodologie di affidamento e realizzazione dei lavori e sulle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture. Sono di interesse anche esperienze e valutazioni relative alle diverse modalità di finanziamento.



## 5. PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO

Il tempo trascorso nell'esercizio di un sistema, di un impianto o di un veicolo consente riflessioni sulle esperienze maturate ed offre spunti per suggerire eventuali miglioramenti.

## 6. ALTRE TEMATICHE

Saranno anche presi in considerazione contributi su temi non riferibili alle aree sopra indicate, ma comunque relativi ad aspetti significativi del Trasporto Pubblico Locale a via guidata.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 30 dicembre 2016** al seguente indirizzo:

[convegnotram2017.tpl@mit.gov.it](mailto:convegnotram2017.tpl@mit.gov.it)

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**7° Convegno Sistema Tram – Abstract Tema n. ...**".

L'abstract dovrà essere redatto con il seguente layout: Arial, carattere 12, interlinea singola e dovrà contenere:

- a) **Oggetto: Convegno "Sistema Tram" – Area tematica n. ....** ";
- b) **Titolo della memoria;**
- c) **Riferimenti anagrafici dell'autore:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

**E' necessario allegare un breve Curriculum Vitae del relatore contestualmente all'invito della memoria.**

**Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:**

- ✓ le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite negli atti del Convegno;
- ✓ quelle che saranno inserite negli atti del Convegno come "ulteriori contributi";
- ✓ i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

**Gli atti del Convegno saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Convegno.**

Gli Autori dei contributi prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per ulteriori chiarimenti è possibile rivolgersi in ASSTRA, al Servizio Innovazioni Tecnologiche, all'Ing. Maurizio Cianfanelli (tel. 06/68603572; [cianfanelli@asstra.it](mailto:cianfanelli@asstra.it)).