

Con il contributo di



A cura del Centro Studi  
e Ricerche AIIT



## L'AIIT,

fondata a Padova nel 1957, è una associazione i cui fini sono:  
- servire e migliorare la mobilità delle persone e delle merci in termini di sicurezza, fluidità e comfort, nel rispetto dell'ambiente;

- promuovere l'impiego delle tecnologie più appropriate all'Ingegneria del Traffico, delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- costituirsi come punto di incontro tra gli esperti e tutti coloro i quali sono interessati ai problemi della mobilità;
- tutelare e promuovere l'immagine e l'attività degli Ingegneri che si occupano di traffico, infrastrutture e trasporti.

Con il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici del 10.12.1993, si individua nell'AIIT una associazione "di comprovata esperienza nel settore della sicurezza stradale" (art. 230 del Nuovo Codice della Strada).

## Il Convegno Nazionale AIIT

offre a tutti gli studiosi, i professionisti e i tecnici delle Pubbliche Amministrazioni la possibilità di presentare propri contributi tecnici e scientifici nel settore della mobilità e delle infrastrutture di trasporto, con particolare enfasi nella non risolta relazione fra Utente Debole e traffico motorizzato, richiamando e discutendo tutte le tematiche che vedono al centro dello spazio urbano ed extraurbano il pedone, il ciclista e le persone con disabilità motorie.

Spazi urbani rispettosi delle diverse abilità fisiche, il progetto credibile e sicuro di percorsi ciclopeditoni, gli impianti e le installazioni a tutela della componente di traffico più esposta all'aggressività dei veicoli motorizzati sono oggetto di approfondimento secondo i punti di vista più innovativi, facendo convergere le competenze tecniche più diverse per un convegno di intenso e costruttivo dibattito.

### Comitato organizzatore:

Felice Giuliani, Antonio Montepara,  
Federico Autelitano, Alice Bonati, Dario Pecchini

Con il patrocinio di



Università degli  
Studi di Parma



Comune di Parma



Provincia di Parma



Società Italiana  
Infrastrutture Viarie



Società Italiana  
Docenti di Trasporti



Società Italiana degli  
Economisti dei Trasporti  
e della Logistica



Automobile Club  
Parma



Centro Interuniversitario  
di Ricerca Stradale e  
Aeroportuale



Associazione Italiana tra gli  
Operatori nel Settore della  
Sosta e dei Parcheggi

CONVEGNO NAZIONALE  
ASSOCIAZIONE ITALIANA PER  
L'INGEGNERIA DEL TRAFFICO E DEI TRASPORTI

# L'UTENTE DEBOLE NELLE INTERSEZIONI STRADALI

STUDI E RICERCHE PER LA  
SICUREZZA STRADALE  
DEL PEDONE, DEL  
CICLISTA E DELLE  
PERSONE CON  
DISABILITÀ

PARMA  
27-28 MARZO 2014

AULA MAGNA  
DELL'UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DI PARMA  
Via Università, 12





## GIOVEDÌ 27 MARZO 2014

### 13,30 Registrazione

#### 14,00 Saluti delle Autorità:

- Prof. Loris Borghi,  
Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Parma
- Dott. Vincenzo Bernazzoli,  
Presidente della Provincia di Parma
- Gabriele Folli  
Assessore Mobilità e Trasporti Comune di Parma
- Dott. Alessandro Cocconcelli,  
Presidente Automobile Club Parma
- Prof. Ing. Giulio Maternini,  
Università degli Studi di Brescia - Presidente Nazionale AIIT

#### 14,30 Apertura lavori

- Prof. Ing. Felice Giuliani,  
Università degli Studi di Parma, Direttore CSR-AIIT

#### Sessione I - Sicurezza delle infrastrutture stradali

- Chairman: Prof. Ing. Antonio Montepara,  
Università degli Studi di Parma

Le rotatorie in presenza di utenti deboli:  
sicurezza dell'esercizio e livelli di servizio

- Prof. Ing. Raffaele Mauro, Università degli Studi di Trento

#### Presentazione delle memorie della Sessione I

Strumenti innovativi per l'identificazione e la  
classificazione degli elementi delle reti stradali  
urbane critici per le utenze pedonali

- N. Distefano, S. Leonardi

Organizzazione della circolazione per il  
miglioramento della sicurezza di strade urbane in  
centri di piccole dimensioni

- G. Dell'Acqua, F. Russo, R. Lamberti, M. De Luca,  
S. A. Biancardo, M. Busiello

L'analisi degli utenti deboli nelle intersezioni stradali  
a raso di tipo tradizionale e non convenzionali

- G. Tesoriere, T. Tollazzi, T. Campisi

Applicazione del metodo predittivo per la valutazione  
di un intervento in un'intersezione stradale: il caso di  
studio di Brescia

- M. Cadei

#### 16,30 Pausa caffè

#### 17,00 Sessione II - Strategie e nuovi strumenti a servizio della sicurezza degli utenti vulnerabili

- Chairman: Prof. Ing. Giulio Dondi,  
Università degli Studi di Bologna,  
Presidente AIIT Sez. Emilia Romagna

La sicurezza negli spazi pubblici urbani: gli itinerari  
ciclopedonali in presenza di miniroatorie

- Prof. Ing. Agostino Cappelli, Arch. Andrea Sardena  
Università IUAV di Venezia

#### Presentazione delle memorie della Sessione II

Criteri per il miglioramento della sicurezza negli  
attraversamenti pedonali delle linee tranviarie

- M. Ignaccolo, G. Inturri, N. Giuffrida

Promuovere soluzioni orientate all'equilibrio tra gli  
utenti della strada in aree a forte densità di flussi  
pedonali: azioni, valutazione degli impatti sulla  
sicurezza ed esempi a confronto

- M. Lapietra, S. Manelli

Analisi della sicurezza delle utenze deboli in rotatoria  
mediante tecnologia eye tracking

- R. Lamperti, C. Lantieri, V. Vignali

La valutazione della sicurezza delle utenze deboli  
negli attraversamenti pedonali non semaforizzati  
tramite mobile eye detector

- F. Mazzotta, F. Irali, A. Simone

Illuminazione notturna di attraversamenti pedonali:  
soluzioni tecnologiche innovative applicate alle  
intersezioni stradali

- S. Zampino, A. Ingresso

#### 18,30 Dibattito

#### 19,00 Chiusura lavori

## VENERDÌ 28 MARZO 2014

### 08,30 Registrazione

#### 09,00 Apertura lavori

- Prof. Ing. Felice Giuliani,  
Università degli Studi di Parma, Direttore CSR-AIIT

#### Sessione III - La città accessibile e la coesistenza fra le categorie di traffico

- Chairman: Prof. Ing. Antonio Musso,  
Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Presidente SIDT
- L'incrocio urbano come luogo tipico della città
- Prof. Ing. Roberto Busi,  
Università degli Studi di Brescia

#### Presentazione delle memorie della Sessione III

Sviluppo di un indice di qualità ciclistica di strade e  
piste ciclabili urbane

- R. Iuliano, R. Maja, G. Pizzolorusso, M. Ponti

L'accessibilità pedonale ai servizi di prossimità  
nella programmazione urbanistica comunale.

Scenari di rete e criticità locali nel caso di Parma

- P. Ventura, M. Zazzi
- La sicurezza dei pedoni nella Tunisia post-rivoluzione

- E. Mazzia

Trasporto urbano delle merci ed utenza debole:  
veicoli commerciali e pedoni

- F. Russo, A. Comi

Ripensare un nodo viario

- A. Annunziata

#### 11,00 Pausa caffè

#### 11,30 Sessione IV - Gli utenti più deboli

- Chairman: Prof. Ing. Marco Pasetto,  
Università degli Studi di Padova, Presidente SIV

Indirizzi progettuali per l'eliminazione degli  
ostacoli alla circolazione delle persone con disabilità

- Dott. Ing. Francesco Mazziotta,  
MIT, Direzione Generale per la sicurezza stradale

#### Presentazione delle memorie della Sessione IV

Le persone con disabilità e le intersezioni stradali

- E. Bresciani, M. Vassena
- La segnaletica nei percorsi casa-scuola

- M. Zedda, C. Piras, F. Pinna

Analisi delle soluzioni ITS e ADAS per la sicurezza  
degli utenti deboli

- F. Defflorio, I. Pinna

Il comportamento di routine del pedone e strategia  
formativa efficace: il teatro sociologico

- B. Treglia

Analisi delle proposte in ambito didattico per la  
funzionalità e la sicurezza di intersezioni e corridoi  
stradali del comune di Milano

- L. Studer, P. Gandini, R. Meco

Analisi critica sulle interazioni delle persone  
con disabilità negli spazi pubblici urbani

- D. Pecchini, F. Giuliani

#### 13,00 Dibattito

#### 13,15 Presentazione del volume

"Trasporti e città. Mobilità e pianificazione urbana",  
edito da EGAF.

- Discussant: Dott. Ing. Marco Medeghini  
Direttore della collana: Prof. Ing. Giovanni Corona  
Curatore del volume: Prof. Ing. Giulio Maternini

#### 13,30 Colazione a buffet

#### 15,00 Assemblea dei Soci AIIT