



Seminario di presentazione delle linee guida per

La progettazione funzionale delle intersezioni a raso



Università LA SAPIENZA

Facoltà di Ingegneria, Aula 1

Via Eudossiana, 18, 00184 Roma

Martedì 14 giugno 2011 – ore 9.15

Introduzione: Prof. G. Fusco, Università di Roma La Sapienza

Presentazione delle linee guida (9.30-11.30)

Prof. R. Camus, Università di Trieste

Prof. G.E. Cantarella, Università di Salerno

Prof. A. Vitetta, Università Mediterranea di Reggio Calabria

Prof. M. Di Gangi, Università di Messina

Prof. L. Mussone, Politecnico di Milano

coffee break (11:30 - 12:00)

Tavola rotonda (12.30-13.30)

Normativa e nuove tecnologie: problematiche ed opportunità

Chairman: Prof. R. Camus, Università di Trieste

Ing. Sergio Dondolini, Ministero Infrastrutture e Trasporti

Ing. Enrico Pagliari, ACI

Ing. Alessandro Fuschiotto, Agenzia Roma Servizi per la Mobilità

Ing. Olga Landolfi, TTS Italia

Discussione

Buffet (13.30 -14.30)

Sessione tecnico-scientifica

14.30-17.00

- *G.E.Cantarella, P. Velonà, A. Vitetta: Regolazione di intersezioni semaforizzate in ambito urbano: una procedura con assegnazione dinamica interperiodale mediante vincoli di stabilità*
- *A. Marciandò, A. Vitetta: Una metodologia per il progetto dei parametri di regolazione di una rete di intersezioni stradali semaforizzate*
- *G. Canepari (MIZAR): La funzione di controllo adattativo ed il suo impatto sulla capacità*
- *G. Corbetta (SIEMENS): Adaptive control SITRAFFIC Motion: il caso applicativo di Munster.*
- *G. Fusco, C.Colombaroni, A.Gemma (Università di Roma La Sapienza): Sviluppo ed implementazione di un software per il progetto della regolazione di arterie semaforizzate con priorità al trasporto pubblico*
- *R. Camus: Il software TOS per la progettazione della regolazione semaforica*